

สมาคมสายการบินทวงขอฟต์โลน ขอคลังช่วยตั้งแต่มีค.63ยังไร้แวว



เมื่อวันที่ 21 ก.ค. 2564 สมาคมสายการบินประเทศไทย ซึ่งร่วมกันจัดตั้งโดยสายการบิน 7 สายการบิน ได้แก่ สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส, สายการบินไทยแอร์เอเชีย, สายการบินไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์, สายการบินไทยสไมล์, สายการบินนกแอร์, สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ และสายการบินไทยเวียดเจ็ท นำโดย **นายวุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ** กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส ในฐานะ นายกสมาคมฯ ได้เปิดแถลงข่าวพิเศษในรูปแบบ virtual conference เรียกร้องให้รัฐบาลเร่งรัดจัดสรรขอสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ หรือขอฟต์โลน เพื่อเยียวยาให้กับธุรกิจการบินที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการจำกัดการปฏิบัติการบินของรัฐบาลในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

นายวุฒิพงศ์เปิดเผยว่า สมาคมฯ ได้ยื่นขอขอฟต์โลนกับกระทรวงการคลัง ไปตั้งแต่ เดือนมี.ค. 2563 และได้เข้าพบ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 ส.ค. 2563 เพื่อขอให้ช่วยเร่งรัดติดตาม และในเดือนพ.ค. 2564 ได้ส่งหนังสือไปติดตามทวงถามอีกครั้ง แต่ก็ยังไม่ได้รับคำตอบจากรัฐบาล แม้ว่าจะผ่านมา 478 วันแล้ว

ที่ผ่านมาสายการบินพยายามปรับตัวเอง โดยการลดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร การบริหารฝูงบินและเส้นทางบินให้เหมาะสมเพื่อลดภาระต้นทุนแล้ว แต่กลับมีภาระรอบใหม่เกิดขึ้นอีก ขณะที่รัฐบาลก็ออกมาตรการห้ามบินเที่ยวบินในประเทศในพื้นที่สีแดง 13 จังหวัดแบบไม่มีกำหนด ทำให้สายการบินต้องแบกภาระค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรและด้านปฏิบัติการบินต่อไป ขณะที่รายได้เป็น

ศูนย์ ซึ่งขณะนี้เริ่มแบกไม่ไหวแล้ว ทั้งนี้หากรัฐบาลไม่ช่วยเหลือทั้ง 7 สายการบินคงไม่สามารถรักษาสภาพการทำงานพนักงานจำนวน 2 หมื่นคนในช่วงครึ่งหลังของปี 2564 ต่อไปได้ และอาจส่งผลกระทบต่อ การกลับมาให้บริการในอนาคตของสายการบิน

“ขอเรียกร้องให้รัฐบาลเร่งจัดหาขอฟต์โลนให้กับสายการบินโดยเร็ว รวมทั้งออกมาตรการช่วยเหลือ เช่น ลด หรือพักชำระค่าธรรมเนียมด้านการบิน เพื่อลดผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจภาพรวม และผลกระทบให้กับธุรกิจการบิน ซึ่งเป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมท่องเที่ยวซึ่งเป็นภาคที่ทำรายได้หลักให้ประเทศในขณะนี้”

นายสันติสุข คล่องใช้ยา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยแอร์เอเชีย อุปนายกสมาคมฯ กล่าวว่า สายการบินได้รับผลกระทบที่รุนแรง ยึดเยื้อ เริ่มมาตั้งแต่ ก.พ. 2563 ทบอยปิดเที่ยวบินระหว่างประเทศ ช่วงเดือนพ.ค.-พ.ย. 2563 เริ่มดีขึ้นบินได้มากขึ้น พอเข้าช่วงเดือนธ.ค. 2563 เกิดการระบาดระลอก 2 อีก เกิดระลอก 3 ในเดือนเม.ย. 2564 ซึ่งหากนับรวมแล้ว ทำการบินได้เพียง 5 เดือนเท่านั้นเฉพาะเส้นทางในประเทศ รวมทั้งล่าสุดสั่งห้ามบินในประเทศอีก ทำให้ทั้ง 7 สายการบินต้องจอดเครื่องบินรวม 170 ลำนั่งสนิท พนักงาน 2 หมื่นคนต้องหยุดงาน ขณะที่สายการบินมีภาระแบกค่าใช้จ่ายบุคลากรเดือนละกว่า 1 พันล้านบาท ขณะที่รายได้เป็นศูนย์จึงขอให้รัฐบาลเร่งช่วยเหลือโดยเร็ว

นายวรเนติ หล้าพระบาง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบิน

บินไทยเวียดเจ็ท อุปนายกสมาคมฯ กล่าวว่า สมาคมฯ ยอมปรับลดวงเงินรับจัดซอฟต์แวร์ไลน์เหลือเพียง 5 พันล้านบาท จากเดิมที่ขอไป 2.7 หมื่นล้านบาท โดยจะนำไปใช้เท่าที่จำเป็น เพื่อรักษาสภาพการจ้างงานในอุตสาหกรรมการบินจำนวน 2 หมื่นคนเท่านั้น จึงอยากขอความเห็นใจจากการทวงการคลังและรัฐบาลหาเงินกู้ 5 พันล้านบาท มาเป็นวงเงินต่อลมหายใจให้กับสายการบินด้วย เพราะจำเป็นรักษาการจ้างงานในอุตสาหกรรมการบินซึ่งเป็นต้นน้ำของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวได้

“ถ้าเราได้ 5 พันล้าน จะประคองการจ้างงาน 2 หมื่นคนได้ถึงสิ้นปีนี้ ส่วนภาพรวมของอุตสาหกรรมการบินนั้นต้องจับตายอดผู้ติดเชื้อ และการกระจายวัคซีนของรัฐบาลว่าจะครอบคลุมแค่ไหน รวมไปถึงมาตรการการห้ามบินในประเทศ ซึ่งหากรัฐบาลยังคุมยอดคนติดเชื้อไม่ได้ และยังมีห้ามบินในประเทศต่อเนื่องไปอีก 3 เดือน 7 สายการบินคงอยู่ไม่ไหวแล้ว ต้องปิดกิจการกันทั้งหมด”

นายวุฒิภูมิ จุฬางกูร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาขยายเวลาปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินออกไปอีกจากเดิมที่จะสิ้นสุดสิ้นปีนี้ รวมทั้งการให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาปรับลดค่าธรรมเนียมสนามบิน และค่าบริการการจราจรทางอากาศด้วย เนื่องจากธุรกิจสายการบินเป็นธุรกิจที่เกี่ยวกับความมั่นคงของประเทศ หากไม่มีสายการบินให้บริการจะส่งผลกระทบต่อความมั่นคงหากเกิดกรณีการณ์การแข่งขัน หรือเกิดปัญหาระหว่างประเทศ

นางวาริตา ลีลายุทธ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยสมายล์ อุปนายกสมาคมฯ กล่าวว่า ที่ผ่านมาก็ได้เข้าพบ นาย

สุชาติ ชมกลิ่น รว.แรงงาน เพื่อขอให้ช่วยดูแลการจ้างงานของพนักงาน 2 หมื่นคน ซึ่งกระทรวงแรงงานพร้อมให้ความช่วยเหลือแต่มีข้อจำกัด เพราะสามารถช่วยเหลือได้เฉพาะอุตสาหกรรมขนาดย่อมเท่านั้น ไม่สามารถช่วยเหลืออุตสาหกรรมขนาดใหญ่ได้ โดยสามารถปล่อยกู้ให้ สมาคมได้เพียง 15 ล้านบาท เท่านั้น ซึ่งไม่เพียงพอกับความต้องการของอุตสาหกรรมการบิน โดยกระทรวงแรงงานรับปากที่จะไปหาทางออกให้ต่อไป ■