



บอร์ด AOT เคารพขยายเวลา

● มาตรการช่วยเหลือ 'แอร์ไลน์' ฝ่าวิกฤตโควิด-19

บอร์ด AOT เคารพขยายเวลามาตรการช่วยเหลือสายการบิน พุ่งกระแสเงินสดฝ่าวิกฤตโควิด-19 “นิตินัย” ย้ำ! ที่สมาคมสายการบินฯ ร้องขอได้ทำให้หมดแล้ว พร้อมพิจารณาเพิ่มเติมให้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์

นายนิติ นัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า AOT ที่ประชุมคณะกรรมการเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2564 ได้มีมติอนุมัติขยายเวลาการเลื่อนการชำระ และการแบ่งชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทน ค่าเช่าพื้นที่ ค่าบริการการใช้บริการในอาคาร ค่าบริการสนามบิน (Landing and Parking Charges) และค่าเครื่องอำนวยความสะดวก (Aircraft Service Charges) เพิ่มเติม ตาม มาตรการช่วยเหลือ ผู้ประกอบการและสายการบินที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ณ ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง ที่อยู่ในความดูแล เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ยังรุนแรงต่อเนื่อง โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ค่าผลประโยชน์ตอบแทน โดยขยายเวลาดำเนินการชำระ ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์-กรกฎาคม 2563 ออกไปอีก 5 เดือน รวมระยะเวลาเลื่อนการชำระเป็น 23 เดือน จากกำหนดระยะเวลาชำระปกติ / ขยายเวลาดำเนินการชำระ ตั้งแต่เดือนสิงหาคม-ธันวาคม 2563 ออกไปอีก 5 เดือน รวมระยะเวลาเลื่อนการชำระเป็น 17 เดือน จากกำหนดระยะเวลาชำระปกติ

ค่าเช่าพื้นที่ ค่าบริการการใช้บริการในอาคาร ค่าบริการสนามบิน และค่าเครื่องอำนวยความสะดวก จะขยายเวลาดำเนินการชำระ

ตั้งแต่เดือนเมษายน-กรกฎาคม 2563 ออกไปอีก 5 เดือน รวมระยะเวลาเลื่อนการชำระเป็น 23 เดือน จากกำหนดระยะเวลาชำระปกติ และขยายเวลาดำเนินการชำระ ตั้งแต่เดือนสิงหาคม-ธันวาคม 2563 ออกไปอีก 5 เดือน รวมระยะเวลาเลื่อนการชำระเป็น 17 เดือน จากกำหนดระยะเวลาชำระปกติ

2. อนุมัติการแบ่งชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทน ค่าเช่าพื้นที่ ค่าบริการการใช้บริการในอาคาร ค่าบริการสนามบิน และค่าเครื่องอำนวยความสะดวก สำหรับงวดที่ขยายระยะเวลาการเลื่อนชำระตามข้อ 1 โดยไม่ถือว่าเป็นการชำระล่าช้า 3. ผู้ประกอบการและสายการบินที่เคยได้รับสิทธิการเลื่อนชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนค่าเช่าพื้นที่ ค่าบริการการใช้บริการในอาคาร ค่าบริการสนามบิน และค่าเครื่องอำนวยความสะดวกจาก AOT แล้ว หากประสงค์จะรับสิทธิการขยายระยะเวลาเลื่อนชำระ และการแบ่งชำระตามข้อ 1-2 จะต้องทำหนังสือเพื่อร้องขอการรับสิทธิการขยายระยะเวลาการเลื่อนชำระและการแบ่งชำระฉบับใหม่ให้ AOT

4. AOT สงวนสิทธิการเปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือ ยกเลิกเงื่อนไข การให้ความช่วยเหลือ ผู้ประกอบการและสายการบินตามข้อ 1-3 ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ และผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 หรือมีการเปิดน่านฟ้าก่อนการคาดการณ์ไว้

นายนิติ นัย กล่าวเพิ่มเติมกรณีมีการนำเสนอข่าวว่า สมาคมสายการบินประเทศไทย ได้เรียกร้องให้ AOT ยกเว้นการจัดเก็บค่าบริการขึ้น-ลง

อากาศยาน รวมถึงค่าจอด-ค่าปรับออกไปก่อนหน้านี้ ขอชี้แจงว่าปัจจุบัน AOT ได้มีมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการสายการบิน โดยการลด/ยกเว้น ค่าบริการขึ้นลงของอากาศยาน และค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ค่าเช่าสำนักงาน และค่าบริการต่าง ๆ ซึ่ง AOT ได้ขยายเวลามาตรการช่วยเหลือฯ จากเดิมสิ้นสุดเดือนธันวาคม 2564 ไปจนถึงสิ้นสุดเดือนมีนาคม 2565

ทั้งนี้เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์แพร่ระบาดที่ยังมีสัญญาณว่าจะยังไม่สิ้นสุดลงภายในเดือนธันวาคม 2564 ไปจนถึงสิ้นสุดตารางการบินฤดูหนาวของปี 2564 ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2565 และ AOT ยังได้อนุญาตให้สายการบินเลื่อนชำระหนี้สินค้างของสายการบิน ตั้งแต่เริ่มสถานการณ์การแพร่ระบาดในปี 2563 มาโดยตลอด

นอกจากนี้ คณะกรรมการพิจารณารายได้ของ AOT ยังมีมติเมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2564 ผ่อนผันการวางหลักประกันเงินสดสำหรับสายการบินที่มีหนี้สินค้างชำระกับ AOT ที่ประสงค์จะทำการบิน ณ สนามบินทั้ง 6 แห่ง และอยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางช่วยเหลือเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มสภาพคล่องทางการเงินแก่สายการบิน

อย่างไรก็ตาม AOT สงวนสิทธิการเปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือ ยกเลิกเงื่อนไข การให้ความช่วยเหลือ ผู้ประกอบการและสายการบินตามมาตรการดังกล่าว ซึ่งหากสถานการณ์ไวรัสโควิด-19 มีความยืดเยื้อ AOT อาจพิจารณาให้ความช่วยเหลือฯ ที่เหมาะสมในลำดับต่อไป เพื่อช่วยพยุงธุรกิจของคู่ค้าสำคัญของ AOT ให้สามารถก้าวผ่านวิกฤตไปด้วยกัน ■