



โควิดกระทบเรือข้ามอ่าว
'ซีฮอर्स' รอระบาศลี่ยคลาย
> 10

'โควิด'กระทบเรือข้ามอ่าว 'ซีฮอर्स' รอระบาศลี่ยคลาย

● **บรรณาธิการ**
กรุงเทพธุรกิจ

การระบาดของโรคโควิด-19 ในประเทศไทยมีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้น และต้องมีการเพิ่มพื้นที่สีแดงเข้มและควบคุมสูงสุดเป็น 13 จังหวัด ตั้งแต่วันที่ 20 ก.ค.2564 รวมถึงจ.ชลบุรีและจ.ฉะเชิงเทราที่อยู่ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งมีการจำกัดการเดินทางและปิดหลายพื้นที่ และมีผลต่อการเดินทางและโดยสารข้ามอ่าวไทย

วิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่าเปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการเรือเฟอร์รี่ข้ามอ่าวระหว่าง "ท่าเทียบเรือจุกเสม็ด" อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี กับ "ท่าเทียบเรือสวัสดิ์" จ.สงขลา โดยระบุว่า ภายหลังกรมเจ้าท่าได้ทดสอบการเดินทางของบริษัท ซีฮอर्सเฟอร์รี่ จำกัด โดยเรือ The Blue Dolphin เมื่อวันที่ 19 พ.ค.2564 ทางเอกชนได้กำหนดแผนที่จะเปิดเดินเรือเชิงพาณิชย์ ให้บริการขนส่งสินค้าภายในปีนี้เป็นเส้นทางเดินเรือเชื่อมทะเลใต้และอีอีซีเป็นเส้นทางแรกของไทย

"จากแผนที่ทางเอกชนกำหนดไว้ว่า เมื่อทดสอบเดินเรือแล้วเสร็จ จะเริ่มเปิดให้บริการกับลูกค้ากลุ่มธุรกิจเป็นอันดับแรก ซึ่งเอกชนมีลูกค้ากลุ่มนี้อยู่แล้ว ก็จะสามารถเริ่มเดินเรือหารายได้จากการขนส่งสินค้าข้ามภูมิภาคก่อนจะขยายบริการรับนักท่องเที่ยว หลังโควิดคลี่คลาย แต่ปัจจุบันแผนทั้งหมดนี้ถูกชะลอออกไปก่อนจนกว่าโควิดจะคลี่คลาย เพราะตอนนี้มีการเข้มงวดเดินทางข้ามจังหวัด"

ทั้งนี้ เอกชนมีแผนหลังจากสถานการณ์

การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 คลี่คลาย จะเปิดเดินเรือรองรับประชาชนเป็นการทั่วไป เพื่อกระตุ้นให้เกิดการเดินทางในรูปแบบใหม่ๆ นอกจากนี้ ยังมีแผนเพิ่มขีดความสามารถ โดยหลังการเปิดบริการเดินเรือเฟอร์รี่สำแรก หากมีปริมาณผู้โดยสารสูงถึง 60% มีแผนจะลงทุนเรือเฟอร์รี่เพิ่มอีก 1 ลำ

สำหรับเรือ The Blue Dolphin มีหมายเลขทะเบียนเรือ 640000020 ขนาดความยาว 136.6 เมตร กว้าง 21 เมตร ขนาด 7003 ตันกรอสสามารถบรรทุกเรือ 10 ลำ ได้ครั้งละ 80 คัน รถยนต์ส่วนบุคคลได้ 15-20 คัน คนประจำเรือ 30 คน บรรทุกคนโดยสารได้ 586 คน โดยสามารถทำความเร็วได้ประมาณ 18-20 น็อต

เรือ The Blue Dolphin มีแผนการเดินเรือในเส้นทางระหว่างจ.ชลบุรี-จ.สงขลา ออกเดินทางจากท่าเรือพาณิชย์สัตหีบไปยังจ.สงขลา และจะขยายเส้นทางเชื่อมโยงเข้ากับจ.ประจวบคีรีขันธ์ ส่งผลให้การคมนาคมขนส่งทางน้ำเส้นทางนี้จะเป็นประโยชน์ในการเชื่อมโยงอีอีซีเข้ากับระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (เอสอีซี) ช่วยเพิ่มศักยภาพของการขนส่งทางน้ำ ลดต้นทุนและอุบัติเหตุจากการขนส่งทางบก และลดปัญหามลพิษฝุ่นละออง PM 2.5 เป็นประโยชน์ทั้งในด้านการขนส่งและการท่องเที่ยวทางทะเลอย่างยั่งยืน

รายงานข่าวจากกรมเจ้าท่า เผยว่า ก่อนหน้านั้นบริษัท ซีฮอर्स เฟอร์รี่ จำกัด ได้ประสานผ่านกรมเจ้าท่า เพื่อขออนุญาตเปิดทดลองเดินเรือเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างจ.ชลบุรี-สงขลา ระหว่างวันที่ 21-31 ก.ค.2564 พร้อมจัดทำโปรโมชันพิเศษ

เพื่อช่วยลดภาระแก่ผู้ประกอบการ ในช่วงสถานการณ์โควิด-19 โดยมีเป้าหมายเปิดทดลองเดินเรือรองรับกลุ่มผู้ให้บริการขนส่งทางถนนขนาดใหญ่และขนาดย่อย แต่ล่าสุดต้องยกเลิกบริการดังกล่าว ส่วนหนึ่งเป็นเพราะมาตรการเดินทางข้ามจังหวัดที่เข้มงวดและยังไม่เอื้อต่อการให้บริการ

สำหรับการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท ซีฮอर्स เฟอร์รี่ จำกัด ที่ผ่านมากกรมเจ้าท่าได้ทดสอบการเดินเรือแล้ว โดยผลการทดสอบเดินเรือออกจากท่าเทียบเรือจุกเสม็ด อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ 18 พ.ค.ที่ผ่านมา ในระยะทางประมาณ 325 ไมล์ทะเล ใช้ความเร็วมัธยัสถ์ที่ 17 น็อต ใช้เวลาเดินเรือประมาณ 185 องศาเดินทางถึงปากอ่าวสงขลาใช้เวลาประมาณ 08.00 น. ของวันที่ 19 พ.ค. 2564

ส่วนภาพรวมการเดินเรือใช้เวลาประมาณ 21 ชั่วโมง 30 นาที และลอยลำรอรับการนำร่องเพื่อทดสอบการนำเรือเข้าเทียบท่า ซึ่งเจ้าหน้าที่นำร่องได้ปฏิบัติการนำร่องในเรือเวลา 09.00 น. สามารถนำเรือ The Blue Dolphin เข้าเทียบที่ท่าเรือสวัสดิ์ จ.สงขลา เป็นไปด้วยความเรียบร้อยใช้เวลาประมาณ 11.00 น.

ทั้งนี้เรือ Blue Dolphin เป็นเรือเฟอร์รี่ที่บริษัท ซีฮอर्स เฟอร์รี่ จำกัด จะนำมาเดินเรือในเส้นทางท่าเทียบเรือจุกเสม็ด อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี กับท่าเทียบเรือสวัสดิ์ จ.สงขลา สามารถบรรทุกทั้งผู้โดยสารและรถยนต์ เป็นเรือขนาดใหญ่ 3 ชั้น โดยเรือที่จะนำมาให้บริการเป็นเรือมือสอง อายุการใช้งานประมาณ 26 ปี นำเข้าจากประเทศญี่ปุ่น ราคาประมาณ 200 ล้านบาท

โครงการเรือเฟอร์รี่ข้ามอ่าวไทย



รายงานข่าวยังระบุว่า การเปิดเดินเรือของเอกชนในเส้นทางดังกล่าว กระทรวงคมนาคมได้มีการผลักดันอย่างต่อเนื่องเพื่อให้เป็นเส้นทางเดินเรือสนับสนุนการขนส่งในพื้นที่พัฒนาพิเศษสู่ประตูการค้าในต่างประเทศ รวมทั้งเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชื่อมโยงในภูมิภาค เป็นตัวเลือกการเดินทางใหม่ให้กับประชาชนและลดต้นทุนการขนส่งของผู้ประกอบการ

โดยก่อนหน้านี้ในช่วงเดือนมี.ค.ที่ผ่านมา "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ประชุมติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานตามนโยบายการเปิดให้บริการการขนส่งทางน้ำในเส้นทางระหว่างจ.ชลบุรี-จ.ประจวบคีรีขันธ์-จ.สงขลา พร้อมสั่งการให้กรมเจ้าท่าเร่งตรวจสอบความปลอดภัย และตรวจสอบการฝึกอบรมคนประจำเรือตามมาตรฐาน เพื่อให้สามารถทดสอบการเดินเรือแล้วเสร็จในเดือนมี.ค.2564 และเปิดตัวรับการท่องเที่ยวในเดือนเม.ย.2564

รวมทั้งระบุว่าเรือดิบดอลฟินทดสอบการเดินเรือตามข้อกำหนดของทางกรมเจ้าท่าแล้ว และทางผู้ประกอบการก็ยืนยันความพร้อมในการเดินเรือ มีลูกค้ากลุ่มขนส่งโลจิสติกส์ทางรถยนต์ที่ต้องการมาใช้บริการ แต่ตอนนี้ต้องชะลอออกไป เพราะระเบียบของการตรวจสอบการเดินทางข้ามจังหวัดยังคงค้างงักงัน ไม่เอื้อต่อการเดินทางขนส่งทั้งแผนขนส่งสินค้าและนักท่องเที่ยว เชื่อว่าเอกชนคงรอให้โควิดคลี่คลาย



แผนการเดินทางเรือชะลอจนกว่าโควิดจะคลี่คลาย เพราะตอนนี้มีการเข้มงวดเดินทางข้ามจังหวัด
วิทยา ยาม่วง