

บวท.ขาดทุนหนัก6,600ล้าน เร่งหาเงินกู้เสริมสภาพคล่อง

นายทินกร ชวงศ์ รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) เปิดเผยกรณี 7 สายการบินขอให้รัฐบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องออกมาตรการช่วยเหลือธุรกิจการบินว่า ที่ผ่าน มา บวท. ให้ความช่วยเหลือสายการบินที่ได้รับผลกระทบจากโรคโควิด-19 ตามมติคณะกรรมการการบินพลเรือน (กปร.) อย่างเต็มกำลังความสามารถ ภายใต้สภาพคล่องที่มีอยู่อย่างจำกัด ได้แก่ เดือน มี.ค.-ก.ย. 63 ยกเว้นค่าปรับชำระค่าเช่าของสายการบิน ผู้ถือหุ้นสำหรับค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ และกลุ่มลูกค้าธุรกิจการบินสำหรับค่าเช่าและค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์สื่อสารคิดเป็นเงินประมาณ 24 ล้านบาท เม.ย.-ธ.ค. 63 ลดค่าบริการการเดินอากาศลง 50% สำหรับเที่ยวบินภายในประเทศ และ 20% สำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ ประมาณ 500 ล้านบาท

เดือน ม.ค.-มิ.ย.64 เรียกเก็บค่าบริการสำหรับเที่ยวบินทั้งในและต่างประเทศเพียง 50% ก่อน และขยายเวลาชำระหนี้ในส่วนที่เหลืออีก 50% ออกไป 6 รอบบิล ส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องทางการเงินของ บวท. เนื่องจากรายได้หลักมาจากการให้บริการการเดินอากาศ

เมื่อปริมาณเที่ยวบินลดลงอย่างต่อเนื่อง รายได้จึงลดลงเช่นกัน แม้จะมีมาตรการปรับลดค่าใช้จ่ายในองค์กรที่ไม่กระทบต่อภาคความปลอดภัยในการให้บริการแล้วก็ตาม แต่รายได้ยังไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่าย

นายทินกร กล่าวอีกว่า จากสถิติการให้บริการจราจรทางอากาศเที่ยวบินพาณิชย์ ที่ทำการบินเข้า-ออกผ่าน่านฟ้าไทย ตั้งแต่เดือน ต.ค. 63-มิ.ย. 64 มีปริมาณเที่ยวบินลดลง 56% และหากเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 62 ก่อนสถานการณ์โควิด-19 ระบาด ปริมาณเที่ยวบินลดลงสูงถึง 72% ส่งผลให้รายได้ของ บวท. ลดลงอย่างมาก นอกจากนี้ บวท. ได้คาดการณ์ปริมาณเที่ยวบินในปีงบประมาณ 64 (ต.ค. 63-ก.ย. 64) ว่าจะลดลงจากปี 63 ถึง 56% ทำให้ปี 64 บวท. มีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายกว่า 6,600 ล้านบาท ปัจจุบัน บวท. ประสบปัญหาขาดสภาพคล่อง จึงไม่มีความสามารถให้ความช่วยเหลือสายการบินต่อไปได้ บวท. จำเป็นต้องจัดหาแหล่งเงินกู้ระยะสั้นเพิ่มเติม เพื่อเสริมสภาพคล่องในปี 64 - 65 บวท. อยู่ระหว่างรอความชัดเจนเรื่องการขอรับเงินสนับสนุนรัฐวิสาหกิจ (Public Service Obligation: PSO) เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน.