

ทางเลี้ยวเมืองจะเชิงเทรา

● ทล.ออกแบบก่อสร้างเตรียมเวนคืน-คาดลงมือปี 2567

นายสรายุทธ ทรงสิ่วไล อธิบดีกรมทางหลวงเปิดเผยว่า ปัจจุบันมีทางหลวงสายสำคัญที่ตัดผ่านตัวเมืองจะเชิงเทรา ทำให้ยานพาหนะขนาดใหญ่ใช้เส้นทางนี้ผ่านตัวเมืองจะเชิงเทราส่งผลให้เกิดความแออัดขึ้นในการสัญจรย่านเขตเมือง กรมทางหลวงจึงมีแนวคิดที่จะก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองจะเชิงเทรา ลักษณะโครงการเป็นวงแหวนรอบเมืองจะเชิงเทรา ขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร โดยมีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 304 (สุวินทวงศ์-จะเชิงเทรา) ประมาณ กม.ที่ 71+982 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 365 หรือแยกสตาร์ไลต์ โดยพื้นที่ที่แนวเส้นทางพาดผ่านประกอบด้วยพื้นที่ 4 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมืองจะเชิงเทรา อำเภอลองเขื่อน อำเภอบางคล้า และอำเภอบ้านโพธิ์

มีทางแยกต่างระดับในโครงการทางเลี้ยวเมืองจะเชิงเทรา จำนวน 8 แห่ง คือ 1.บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 365 (ทางแยกต่างระดับ

ทำไข่) 2.บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3200 (ทางแยกต่างระดับบางขวัญ) 3.บริเวณทางแยกทางหลวงหมายเลข 304 (ทางแยกต่างระดับเสม็ดใต้) 4.บริเวณทางแยกทางหลวงหมายเลข 315 (ทางแยกต่างระดับหนองบัว) 5.บริเวณทางแยกทางหลวงหมายเลข 314 (ทางแยกต่างระดับประเวศ 1) 6. บริเวณจุดตัดทางหลวงชนบทสาย ฉช.3001 (ทางแยกต่างระดับประเวศ 2) 7.บริเวณจุดตัดทางหลวงชนบทสาย ฉช.2004 (ทางแยกต่างระดับบางเตย) 8.บริเวณทางแยกทางหลวงหมายเลข 304 (ทางแยกต่างระดับวังตะเคียน) ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ 3 แห่ง ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง 2 แห่ง ก่อสร้างจุดกลับรถ 29 แห่ง งบประมาณรวม 33,200 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 23,500 ล้านบาท ค่าเวนคืน 9,700 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด พร้อมศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและออกพ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ประมาณปี 2567 แล้วเสร็จปี 2570.