

ทอท.พร้อมช่วยเติมสภาพคล่องแอร์ไลน์

วิภาวดีรังสิต ● ทอท.ล้น พร้อมช่วยเหลือสายการบินจากผลกระทบโควิด-19 ช่วยเติมสภาพคล่องทางการเงิน พยุงธุรกิจให้แอร์ไลน์ ด้าน “บวท.” คาดปีนี้ขาดทุน 6 พันล้าน 9 เดือน เทียบปีหาย 72% ทำรายได้หด

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ. ท่าอากาศยานไทย หรือ ทอท. เปิดเผยถึงกรณีสมาคมสายการบินประเทศไทยเรียกร้องให้ ทอท. ยกเว้นการจัดเก็บค่าบริการขึ้นลงอากาศยาน รวมถึงค่าจอด-ค่าปรับออกไปก่อน ว่า ปัจจุบัน ทอท. ได้มีมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบกิจการสายการบินที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 โดยการลด/ยกเว้นค่าบริการขึ้นลงของอากาศยาน และค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ค่าเช่าสำนักงาน และค่าบริการต่างๆ โดยได้ขยายระยะเวลาช่วยเหลือฯ จากเดิมสิ้นสุดเดือน ธ.ค. 64 เป็นเดือน มี.ค.65

นอกจากนี้ ทอท.ยังอนุญาตให้สายการบินเลื่อนชำระหนี้สินคงค้างของสายการบินตั้งแต่เริ่มสถานการณ์การแพร่ระบาดในปี 63 มาโดยตลอด และได้ผ่อนผันการวางหลักประกันเงินสดสำหรับสายการบินที่มีหนี้สินค้างชำระกับ ทอท. ที่ประสงค์จะทำการบิน ณ สนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท.ทั้ง 6 แห่ง และอยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางการช่วยเหลือสายการบินเพิ่มเติม ซึ่งจะเป็นการเพิ่มสภาพคล่องทางการเงินให้แก่สายการบินในช่วงวิกฤติการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่รุนแรงมากขึ้นในปัจจุบัน

ด้านนายทินกร ชูวงศ์ รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) กล่าวว่า ที่ผ่านมา บวท.ได้ให้ความช่วยเหลือสายการบินที่ได้รับผลกระทบจากโรคโควิด-19 ตามมติคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) เช่น ยกเว้นค่าปรับจากการชำระล่าช้าของสายการบิน และได้ลดค่าบริการการเดินอากาศลง 50% สำหรับเที่ยวบินภายในประเทศ และ 20% สำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ คิดเป็นเงินประมาณ 500 ล้านบาท

นอกจากนี้ บวท.ได้คาดการณ์ปริมาณเที่ยวบินในปีงบประมาณ 2564 (ต.ค.63-ก.ย.64) ว่าจะมีปริมาณเที่ยวบินลดลงจากปี 63 ถึง 56% ทำให้ปี 64 บวท.จะมีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายกว่า 6,600 ล้านบาท.