

7 แอร์ไลน์ร้องขอซอฟต์โลน 5 พันล้าน

นายพุมพิงศ์ ปราสาททอง โอสถ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบิน บางกอกแอร์เวย์ส ในฐานะนายกสมาคมสายการบินประเทศไทย เปิดเผยถึงความสับสนในการขอความช่วยเหลือจากรัฐบาลในการขอสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) ว่า สมาชิกรวม 7 สายการบินในประเทศไทยไม่สามารถทนแบกรับต้นทุนที่เกิดขึ้นได้แล้ว จึงขอติดตามความช่วยเหลือจากรัฐบาล 5,000 ล้านบาทเพื่อใช้ในการรักษาการจ้างงานพนักงานสายการบินทั้ง 7 สายการบินรวมเกือบ 20,000 คน จนถึงสิ้นปี 64 หลังจากที่เคยร้องขอไป 24,000 ล้านบาท ในปีที่แล้วแต่ยังไม่ได้รับความช่วยเหลือ

นอกจากนี้ยังมีต้นทุนด้านการปฏิบัติการบินและการบำรุงรักษาเครื่องบิน ซึ่งทางสมาคมประเมินว่าจะแบกรับภาระไม่ไหว หากไม่ได้รับมาตรการช่วยเหลือจากภาครัฐเร่งด่วน อาจส่งผลต่อการกลับมาให้บริการในอนาคตของสายการบิน ดังนั้น เพื่อช่วยประคองธุรกิจรวมทั้งช่วยลดผลกระทบความเสียหายต่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจและท่องเที่ยว เนื่องจากสาย

การบินคือธุรกิจด้านหน้า ที่เชื่อมต่อให้เกิดการกระจายและสร้างรายได้ในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวของประเทศ จึงหวังว่ารัฐบาลจะช่วยเร่งดำเนินการอนุมัติซอฟต์โลนโดยเร็วที่สุด เพราะนี่คือลมหายใจเอือกสุดท้ายแล้ว

นายสันติสุข คล่องใช้ยา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทย-แอร์เอเชีย กล่าวว่า ธุรกิจการบินได้รับผลกระทบเร็วรุนแรงและยืดเยื้อจนถึงวันนี้หยุดให้บริการรวมกว่า 17 เดือน ที่ผ่านมามีการบินได้แค่ 4-5 เดือน ในเส้นทางบินในประเทศเท่านั้น เส้นทางบินต่างประเทศทำการบินไม่ได้เลย ต้องทนแบกต้นทุนมากกว่าปีครึ่ง และในวันที่ 21 ก.ค. เป็นวันแรกที่ทางสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ประกาศงดการบินในพื้นที่สีแดง ซึ่งหมายถึง กทม.และสมุทรปราการ ซึ่งก็ไม่ว่าสิ้นสุดเมื่อไหร่ หากสถานการณ์ไม่ดีก็หยุดบินอีก ปัจจุบัน 7 สายการบิน มีเครื่องบินที่ต้องจอดนิ่งกว่า 170 ลำ มีค่าใช้จ่ายในส่วนเงินเดือนพนักงานทั้งสิ้นรวมกว่า 900-1,000 ล้านบาทต่อเดือน.