กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 160,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/-
วันที่: พฤหัสบดี 22 กรกฎาคม 2564
ปีที่: 34 ฉบับที่: 11907 หน้า: 10(ล่างขวา)
Col.Inch: 27.34 Ad Value: 43,744 PRValue (x3): 131,232 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 'กรมทางหลวง'อัด3หมื่นล้าน ลุยทางเลี่ยงเมืองหนุน'อีอีซี'

'กรมทางหลวง'อัด3หมื่นล้าน ลุยทางเลี่ยงเมืองหนุน'อีอีซี'

กรุงเทพธุรกิจ ● กรมทางหลวง เข็นงบ 3.3 หมื่นล้านบาท เพิ่มขีดความสามารถโครงข่ายทางถนนเชื่อมอีอีซี ผุดโปรเจคทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา พร้อมทางแยกต่างระดับ 8 แห่ง คาดออกแบบแล้วเสร็จภายในปีนี้ เตรียมเวนคืนที่ดิน เล็งตอกเสาเข็ม 2567

นายสราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ ทล. ได้ดำเนินการโครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ภาคตะวันออก ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมระหว่างกรุงเทพมหานคร ถึงตัวเมืองฉะเชิงเทราไปสู่ภาคตะวันออกและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่พิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) อีกทั้งยังลดปัญหาการจราจรแออัดเนื่องจากทางหลวงหมายเลข 304 ทางหลวงหมายเลข 3200 ทางหลวงหมายเลข 314 และทางหลวงหมายเลข 315 เป็นย่านอุตสาหกรรมพาณิชยกรรม มีการขนส่งจากยานพาหนะขนาดใหญ่

เบื้องต้น คาดว่าจะใช้งบประมาณดำเนินงานราว 33,200 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าก่อสร้างประมาณ 23,500 ล้านบาท และค่าเวนคืนประมาณ 9,700 ล้านบาท โดยจะมีการพัฒนาโครงการทางเลี่ยงเมือง 1 เส้นทาง ลักษณะโครงการเป็นวงแหวนรอบเมืองฉะเชิงเทรา ระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร (กม.)

โดยรูปแบบเป็นทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 304 (สุวินทวงศ์-ฉะเชิงเทรา) บริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 365 (แยกสตาร์ไลท์) โดยพื้นที่ที่แนวเส้นทางพาดผ่าน ประกอบด้วยพื้นที่ 4 อำเภอ ได้แก่ อ.เมืองฉะเชิงเทรา อ.คลองเขื่อน อ.บางคล้า และอ.บ้านโพธิ์ ซึ่งช่วงที่ผ่านมา ทล.ได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด เป็น 3 ตอน ประกอบด้วย

1. ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านเหนือ) ระยะทางประมาณ 20 กิโลเมตร เริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 365 (แยกสตาร์ไลท์) และสิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข 304

2. ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านใต้) ส่วนที่ 1 ระยะทางประมาณ 16 กิโลเมตร เริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข 304 และ

3. ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านใต้) ส่วนที่ 2 ระยะทางประมาณ 14 กิโลเมตร เริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข 314

จะมีการพัฒนาโครงการทางเลี่ยงเมือง 1 เส้นทาง เป็นวงแหวนรอบเมืองฉะเชิงเทรา ระยะทางประมาณ 50 กม.

สราวุธ ทรงศิวิไล

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com