

'7แอร์ไลน์'หวั่นธุรกิจไม่รอด จีรัฐเร่งปลดล็อก'ซอฟต์แวร์'

กรุงเทพธุรกิจ • ซีอีโอ "7สายการบิน"
กระอักพิษโควิดระลอก 4 เริ่มแบกต้นทุนไม่ไหว เครื่องบินจอดสนิทกว่า 170 ลำ รวมพลังประสานเสียงกระทรวงเร่งปลดล็อกซอฟต์แวร์ "5พันล้าน" หวังต่อลมหายใจอู่พนักงานกว่า 2 หมื่นชีวิต หลังรอคำตอบนานกว่า 478 วัน ซีอีโอแล้วร้ายสุดหยุดบินนาน 3 เดือน หวั่นธุรกิจม้วนเสื่อ

วานนี้ (21 ก.ค.) ซีอีโอ 7 สายการบินในไทยได้แก่บางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ นกแอร์ ไทยสมายล์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท ซึ่งเป็นสมาชิกของ "สมาคมสายการบินประเทศไทย" ออกแถลงการณ์ผ่านช่องทางออนไลน์ ยื่น



พุมพิงค์ ปราสาททองไอสด

ข้อเสนอต่อรัฐบาลถึงมาตรการเยียวยาผลกระทบต่อธุรกิจสายการบินอย่างเร่งด่วน โดยเฉพาะสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (ซอฟต์แวร์)

อ่านต่อหน้า | 4

ต่อจากหน้า 1

7แอร์ไลน์

เพื่อเสริมสภาพคล่องธุรกิจ พยุงการจ้างงาน

นายพุมพิงค์ ปราสาททองไอสด กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส และนายกสมาคมสายการบินประเทศไทย กล่าวว่า ทั้ง 7 สายการบิน ออกแถลงการณ์ร่วมเพื่อติดตามความคืบหน้าเรื่องซอฟต์แวร์ที่รัฐบาลจะจัดสรรให้ 7 สายการบิน หลังสมาคมฯ ยื่นหนังสือไปตั้งแต่

การระบาดโควิด-19 ระลอกแรก เมื่อเดือนมี.ค. 2563 มีการติดตามผลอย่างต่อเนื่อง กระทั่งได้พบ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหมวันที่ 28 ส.ค.2563 เพื่อให้เร่งพิจารณา โดยสมาคมฯ ส่งหนังสือติดตามล่าสุดเมื่อเดือน พ.ค.2564 พบว่า ยังไม่ได้รับการพิจารณาจากรัฐบาล

"ธุรกิจสายการบินได้รับผลกระทบรุนแรงที่สุดในรอบ 10 ปี ตั้งแต่วันแรกที่ยื่นเรื่องซอฟต์แวร์ รวมกว่า 478 วัน ที่สมาคมฯ รอคำตอบจากรัฐบาล จึงขอเรียกร้องให้รัฐบาลเร่งพิจารณามาตรการซอฟต์แวร์อย่างเร่งด่วน ล่าสุดปรับลดวงเงินเหลือ 5,000 ล้านบาท เพื่อช่วยประคองธุรกิจสายการบิน และการจ้างงานพนักงานทั้ง 7 สายการบิน ซึ่งมีพนักงานรวมกันมากถึง 2 หมื่นคนให้รอดวิกฤตินี้ ลดผลกระทบความเสียหายต่อการฟื้นฟูภาพรวมเศรษฐกิจ ท่องเที่ยว เนื่องจากสายการบินเป็นธุรกิจต้นน้ำเป็นห่วงสำคัญเชื่อมต่อการกระจายรายได้เศรษฐกิจไทย"

ปี 2563 ภาพรวมผู้โดยสารลดลง 64.7% เทียบปี 2562 ผู้โดยสารระหว่างประเทศลดลง 81.7% ส่วนผู้โดยสารภายในประเทศลดลง 44.9% จากการลดลงของเที่ยวบินในประเทศ 33.8%

โอดเริ่มแบกต้นทุนไม่ไหว

ทั้งนี้ กว่า 1 ปีครึ่งตั้งแต่เกิดวิกฤติโควิด ทั้ง 7 สายการบินพยายามช่วยเหลือตัวเองและประคองธุรกิจให้รอด ลดค่าใช้จ่ายเพิ่มช่องทางหารายได้ บริหารฝูงบินและเส้นทางบินให้มีประสิทธิภาพสูงสุด แต่การระบาดระลอก 4 รัฐสั่งให้ระงับเที่ยวบินเกือบทั้งหมด ส่งผลให้สมาชิกสายการบินทั้ง 7 สายต้องแบกรับภาระต้นทุนด้านปฏิบัติการบินและด้านบุคลากร

"การถูกสั่งให้หยุดบินเท่ากับว่ารายได้ที่จะเข้ามาเป็นศูนย์ ขณะที่ค่าใช้จ่ายเท่าเดิม ขณะนี้ทุกสายการบินประสบภาวะขาดทุนต่อเนื่อง และเริ่มแบกต้นทุนไม่ไหว อาจกระทบต่อการกลับมาให้บริการและจ้างงานในอนาคต หวังว่ารัฐบาลจะเร่งอนุมัติซอฟต์แวร์โดยเร็วที่สุด เพราะนี่คือลมหายใจเฮือกสุดท้ายของสายการบินแล้ว"

หากสุดท้ายไม่ได้ซอฟต์แวร์ ทั้ง 7 สายการบิน คงไม่มีทางเลือกอื่น นอกจากปรับภายในองค์กร ทั้งค่าใช้จ่าย การดำเนินการด้านบุคลากรตามมาตรการแต่ละสายการบิน เมื่อธุรกิจไม่มีรายได้ก็ถึงเวลาต้องลดขนาดธุรกิจลง "ผมเองก็ไม่อยากเห็นภาพนั้นเกิดขึ้นกับสายการบินในประเทศไทย" นายพุมพิงค์ กล่าวย้ำ

ลืมหิวปากได้จริงแค่ 4-5 เดือน

นายสันติสุข คล่องใช้ยา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยแอร์เอเชีย กล่าวว่า ช่วง 1 ปีครึ่งสายการบินทำการบินในประเทศแบบลืมหิวปากได้จริงแค่ 4-5 เดือน นอกนั้นได้รับผลกระทบจากคำสั่งล็อกดาวน์คำสั่งห้ามบินและการระบาดโควิด-19 ทั้ง 4 ระลอก

โดยเฉพาะระลอก 4 มีคำสั่งระงับบินชั่วคราวทุกเส้นทางบินชั่วคราวพื้นที่สีแดงเข้ม ทำให้ปัจจุบัน 7 สายการบินมีเครื่องบินที่ต้องจอดนิ่งรวม 170 ลำ มีค่าใช้จ่ายในส่วนของเงินเดือนพนักงานทั้งสิ้นรวมเกือบ 1,000 ล้านบาทต่อเดือน นอกจากนี้ยังมีต้นทุนด้านการปฏิบัติการบินและการบำรุงรักษาเครื่องบินอีกจำนวนมหาศาล ขณะที่ยังได้เป็น "ศูนย์" หยุดบิน 3 เดือน คาดไม่มีรายได้อยู่รอด

นายวรรณดี หล้าพระบาง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยเวียดเจ็ท กล่าวเสริมว่า นับตั้งแต่สมาคมฯ ยื่นเรื่องซอฟต์แวร์จากรัฐบาลครั้งแรก 2.4 หมื่นล้านบาท ก่อนปรับลดเหลือ 1.5 หมื่นล้านบาทเมื่อต้นปี 2564 แต่ยังไม่ได้รับคำตอบที่ชัดเจน ล่าสุดปรับลดเหลือเพียง 5,000 ล้านบาท เพื่อรักษาการจ้างงานช่วงครึ่งปีหลัง โดยเงื่อนไขขอรับเงินกู้เนื่องจากสายการบินไม่มีสินทรัพย์ค้ำประกัน จึงอยากให้พิจารณาแบบปลอดหลักประกัน สามารถพิจารณาจากใบอนุญาตทำการบินและสิทธิการบิน รวมถึงสถานะของตลาดด้วย

"กรณีแล้วร้ายที่สุดหากหยุดบินนาน 3 เดือน ประเมินว่า คงไม่เห็นสายการบินไหนอยู่รอด จึงอยากขอซอฟต์แวร์เพื่อประคองการจ้างงานถึงสิ้นปีนี้"

นางชาริตา ลีลายุทธ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยสมายล์แอร์เวย์ส กล่าวว่า อย่าง

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 160,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 22 กรกฎาคม 2564

ปีที่: 34

ฉบับที่: 11907

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 4

Col.Inch: 63.59

Ad Value: 101,744

PRValue (x3): 305,232

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: '7แอร์ไลน์'หวั่นธุรกิจไม่รอด จักรูเร่งปลดล็อก'ซอฟต์แวร์'

ข่าวที่สที่สุดที่ทั้ง 7 สายการบินรอซอฟต์แวร์ได้คือภายใน 1 เดือนนับจากนี้ซึ่งไม่สามารถทำการบินในประเทศได้

“แค่ 1 เดือนนี้แทบจะขาดใจแล้วที่ผ่านมาสมาคมฯ ไม่ได้นั่งนอนใจ เราไปขอพบมทหมดแล้ว ทั้งกระทรวงแรงงาน สำนักงานประกันสังคม ซึ่งมีเงินกองทุนสำหรับปล่อยกู้แต่ยังติดขัดเรื่องที่สำนักงานประกันสังคมระบุว่าช่วยเหลือเฉพาะธุรกิจขนาดย่อม”

ขณะที่สายการบินเป็นธุรกิจขนาดใหญ่วงเงินที่จะช่วยเหลือได้คืออยู่ที่ 15 ล้านบาท สำนักงานประกันสังคมต้องหาทางแก้ไขข้อจำกัดนี้ **วอนรัฐลดค่าใช้จ่ายอื่นอ้อมแอร์ไลน์เพิ่ม**

นายอัศวิน ยังกีรติวร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ กล่าวว่า ภาระที่สายการบินแบกรับมากที่สุดในภาวะปกติคือต้นทุนค่าน้ำมัน แต่ช่วงวิกฤติโควิด-19 คือต้นทุนค่าใช้จ่ายพนักงาน ต้องหาทุกวิถีทางรักษาให้บริษัทและพนักงานรอด ทั้งยังมีต้นทุนคงที่เช่น ค่าเช่าเครื่องบิน ค่าบำรุงรักษา ค่าธรรมเนียมและบริการในการใช้สนามบิน

นายวุฒิมิ จุฬางกูร ประธานเจ้าหน้าที่

บริหาร สายการบินนกแอร์ กล่าวว่าอยากให้นักวิจัยพิจารณามาตรการช่วยเหลือด้านค่าใช้จ่าย อื่นๆ เช่นค่าบริการค่าจัดการจราจรทางอากาศ ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องจากปีที่แล้วกระทรวงการคลังปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตฯจาก 4.726 บาทต่อลิตร เหลือ 0.2 บาทต่อลิตร ซึ่งเป็นมาตรการที่ช่วยเหลือถึงสิ้นปีแล้วก็ตาม

คาดบินอินเตอร์ฯฟื้น50%กลางปี 65

นายนัดดา บุรณศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ กล่าวว่า การเปิดประเทศขึ้นอยู่กับ 2 ปัจจัยสำคัญ คือจำนวนผู้ติดเชื้อในไทยและการเสียชีวิตจากโควิด-19 จะลดลงแค่ไหน รวมถึงการยอมรับของประเทศคู่ค้าว่ามีความมั่นใจ อนุญาตให้นักท่องเที่ยวของชาตินั้นๆ เดินทางเข้าไทยได้มากขึ้นแค่ไหน

“อาจเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติได้บ้างปลายไตรมาส 4 นี้ และถ้า 2 ปัจจัยข้างต้นดีขึ้น คาดว่าไตรมาส 1 ปี 2565 น่าจะเริ่มเห็นนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางมากขึ้น ทุกอย่างจะเริ่มเข้าที่เข้าทางกลางปี ทำให้ตลาดการบินระหว่างประเทศเริ่มฟื้นตัว 40-50%”