

# 'กทท.' เร่งดันท่าเรือบกฉะเชิงเทรา

**กรุงเทพธุรกิจ** ● “การทำเรือฯ” ดันโครงการท่าเรือบก 3 จังหวัด นำร่องพัฒนาพื้นที่ฉะเชิงเทรา จ่อเสนอ “คมนาคม” เห็นชอบ ก.ค.นี้ มั่นใจหนุนโลจิสติกส์อีอีซี

ร.ท.กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า กทท.มีเป้าหมายที่จะพัฒนาโครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในพื้นที่ จ.ฉะเชิงเทรา ขอนแก่น และ นครราชสีมา ให้เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค พร้อมส่งเสริมบทบาทให้พื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ให้เป็นประตูการค้าของกลุ่มประเทศ CLMV

เบื้องต้นจะนำร่องพัฒนาท่าเรือบกในพื้นที่ จ.ฉะเชิงเทรา หรือ Inland Container Depot (ICD) ฉะเชิงเทรา ซึ่งขณะนี้ได้ตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาท่าเรือบก เพื่อให้การดำเนินการเป็นไป

ตามแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบกของกระทรวงคมนาคม

ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ 7/2564 เมื่อวันที่ 1 ก.ค. ที่ผ่านมา มีความเห็นให้เชิญผู้แทนหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นคณะกรรมการร่วมบูรณาการขับเคลื่อนการพัฒนาท่าเรือบก อาทิ สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กรมศุลกากร สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)

อย่างไรก็ดีคณะกรรมการดังกล่าวจะร่วมจัดทำแผนการพัฒนาท่าเรือบก หลังจากนั้นจะนำเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) ฝ่ายบริหาร กทท.พิจารณาส่งผลให้ภาพรวมการดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรือบก จ.ฉะเชิงเทรา

อยู่ระหว่างนำเสนอบอร์ด กทท.พิจารณาให้ความเห็นชอบ และคาดว่าจะสามารถนำเสนอกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบภายในเดือน ก.ค.นี้

สำหรับโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์รองรับพื้นที่พัฒนาพิเศษอีอีซี สนข.ได้ดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และสิ่งแวดล้อม จัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) รวมทั้งรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ ณ จ.ฉะเชิงเทรา หรือ ICD ฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับการรวบรวมและกระจายสินค้าภาคตะวันออกเฉิงเหนือและราชอาณาจักรกัมพูชาผ่าน จ.สระแก้ว อีกทั้งจะใช้เป็นศูนย์กลางในการเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าเข้าสู่พื้นที่โครงการอีอีซี และท่าเรือ 3 ท่า