

7สายการบินร้องภาครัฐ เคาะซอฟต์แวร์ไลน์4พันล.ถ้วน

7สายการบินร้องภาครัฐ เคาะซอฟต์แวร์ไลน์4พันล.ถ้วน

ผู้จัดการรายวัน360° – สมาคมสายการบิน 7 แอร์ไลน์ ประสบความสำเร็จ ทวงถามจี้รัฐเร่งออกซอฟต์แวร์ไลน์ ช่วยเหลือ หลังลดวงเงินเหลือ 5 พันล้านบาท ประคองธุรกิจและการจ้างงานพนักงาน 2 หมื่นคน ซึ่ล็อกดาว์นหยุดบินเครื่องบิน 170 ลำต้องจอดนิ่ง **อ่านต่อหน้า | 3**

วานนี้ (21 ก.ค.) สมาคมสายการบินประเทศไทย นำโดยนายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ นายกสมาคมฯ และคณะกรรมการของ 7 สายการบิน ได้แก่ สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส สายการบินไทยแอร์เอเชีย สายการบินไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ สายการบินไทย ไลอ้อน แอร์ สายการบินไทยสมายล์ สายการบินนกแอร์ และ สายการบินไทยเวียดเจ็ท ได้จัดประชุมนัดพิเศษในรูปแบบ virtual conference หลังถูกระงับบินชั่วคราวตามคำสั่งของ ศบค. ตั้งแต่วันที่ (21 ก.ค. 2564) โดยออกแถลงการณ์ร่วม เพื่อติดตามความคืบหน้าเรื่องสินเชื่อคอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) ที่ทางรัฐบาลจะจัดสรรให้กับสายการบินทั้ง 7 สายการบิน ทั้งนี้ สมาคมฯ ได้ยื่นขอให้รัฐบาลช่วยเหลือตั้งแต่การระบาดของโควิด-19 รอบแรก (มี.ค. 2563) และยังสามารถเข้าพบ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 ส.ค. 2563 เพื่อขอให้เร่งพิจารณาจนถึงปัจจุบันยังไม่ได้รับการพิจารณาจากรัฐบาล เป็นระยะเวลากว่า 478 วัน

โดย ล่าสุดสมาคมฯ ได้ปรับลดตัวเลขวงเงินการขอสินเชื่อคอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) รวมของทั้ง 7 สายการบิน จาก 2.4 หมื่นล้านบาท (ยื่น เมื่อ

เดือน มี.ค. 2563) เหลือ 5 พันล้านบาทเพื่อใช้ในการรักษาการจ้างงานพนักงานสายการบินทั้ง 7 สายการบินเกือบ 2 หมื่นคน ในช่วงครึ่งหลังของปี 2564

ซึ่งมาตรการรัฐบาลล่าสุดในการจำกัดการเดินทาง ส่งผลต่อการระงับการให้บริการชั่วคราวในทุกเส้นทางบินเข้าออกพื้นที่สีแดงเข้ม ตั้งแต่ 21 ก.ค. 2564 ทำให้ 7 สายการบิน มีเครื่องบินที่ต้องจอดนิ่งรวมกว่า 170 ลำ และมีค่าใช้จ่ายในส่วนของเงินเดือนพนักงานทั้งสิ้นรวมกว่า 900 ล้านบาทต่อเดือน และยังมีต้นทุนด้านการปฏิบัติการบินและการบำรุงรักษาเครื่องบินอีกจำนวนมหาศาล ซึ่งทางสมาคมฯ ประเมินว่าอาจจะแบกรับภาระไม่ไหว หากไม่ได้รับมาตรการช่วยเหลือและเยียวยาจากภาครัฐโดยเร่งด่วน และอาจส่งผลต่อการกลับมาให้บริการในอนาคตของสายการบิน

สมาคมฯ จึงเรียกร้องให้รัฐบาลเร่งพิจารณามาตรการความช่วยเหลือสินเชื่อคอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) อย่างเร่งด่วน เพื่อช่วยประคองธุรกิจสายการบินและการจ้างงานพนักงาน รวมทั้งเพื่อช่วยลดผลกระทบต่อความเสียหายต่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจและท่องเที่ยวภาพรวม เนื่องจากสายการบิน

คือธุรกิจด้านหน้าสำคัญ ที่เชื่อมต่อไปให้เกิดการกระจายและสร้างรายได้ในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวของประเทศ

นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.การบินกรุงเทพ (BA) หรือ สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส ในฐานะนายกสมาคมสายการบินประเทศไทย กล่าวว่า ธุรกิจการขนส่งทางอากาศวิกฤตรุนแรง โดยในปี 2563 มีผู้โดยสารลดลงจากปี 2562 ถึง 64.7% ผู้โดยสารระหว่างประเทศ ลดลง 81.7% และผู้โดยสารภายในประเทศลดลง 44.9% ส่วนเที่ยวบินในประเทศลดลง 33.8%

“สายการบินได้มีการปรับตัวมาต่อเนื่อง มีการปรับลดค่าใช้จ่าย การหารายได้เพิ่ม การบริหารฝูงบินช่วยเหลือตัวเองเพื่อประคองธุรกิจ แต่การระบาดโควิด ระลอกใหม่ ทำให้สายการบินถูกระงับเที่ยวบินเกือบทั้งหมด การหยุดบินเท่ากับรายได้เป็นศูนย์ แต่ค่าใช้จ่ายยังมีเท่าเดิม ต้องแบกรับต้นทุนทางการเงินและบุคลากรอันมหาศาล เรายังมีความหวังว่ารัฐบาลจะช่วยเร่ง อนุมัติซอฟต์แวร์ไลน์โดยเร็วที่สุดเพราะนี่คือลมหายใจเอือกสุดท้ายของสายการบินแล้ว” นายพุฒิพงศ์กล่าว .