

## กทม.ร่วมวางแผนแก้ปัญหาจราจร ● พื้นที่โครงการศูนย์ราชการมท.แห่งใหม่

นายประพาส เหลืองศิรินภา ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานครร่วมหารือกับกระทรวงมหาดไทยเรื่องการแก้ปัญหาจราจรรอบโครงการศูนย์ราชการกระทรวงมหาดไทยแห่งใหม่บริเวณคลองสาน โดยกรุงเทพมหานคร ได้เตรียมแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรในเส้นทางคมนาคมบริเวณศูนย์ราชการกระทรวงมหาดไทยแห่งใหม่ ประกอบด้วยเส้นทางสัญจรทางถนน เส้นทางสัญจรระบบราง และเส้นทางสัญจรทางน้ำ โดยเส้นทางสัญจรทางถนน มีถนนเจริญนคร เชื่อมโยงกับถนนสายหลักที่สำคัญ ได้แก่ ถนนกรุงธนบุรี ถนนมไหสวรรย์ ถนนสาทรเหนือ ถนนสาทรใต้ ถนนเจริญกรุง และถนนเจริญราษฎร์ โดยด้านหน้าของโครงการติดกับถนน

เจริญนคร ซึ่งมีรถโดยสารประจำทางผ่านหน้าโครงการ 4 สาย และพื้นที่โดยรอบโครงการ 21 สาย โดยเห็นควรประสานองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เพิ่มจำนวนเที่ยวและสายรถโดยสารประจำทาง เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการเดินทางที่เพิ่มขึ้น

สำหรับเส้นทางสัญจรระบบราง มีรถไฟฟ้าสายสีเขียวและสายสีทอง สถานีกรุงธนบุรี ซึ่งรัศมีห่างจากโครงการประมาณ 700 เมตร เมื่อโครงการศูนย์ราชการกระทรวงมหาดไทยเปิดใช้งานแล้ว ควรพิจารณาจัดให้มี shuttle bus รับส่งระหว่างสถานีรถไฟฟ้าและศูนย์ราชการ ส่วนเส้นทางสัญจรทางน้ำ มีเรือด่วนเจ้าพระยา โดยเห็นควรประสานหน่วยงานเกี่ยวข้อง เช่น กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม บริษัทเรือด่วนเจ้าพระยา สร้างท่าเรือโดยสารในบริเวณดังกล่าว เพื่อรองรับการเดินทางต่อไป