

6 โลกธุรกิจ



7สายการบินขอ5พันล้าน
ประกอบการจ้างงาน2หมื่นคน

7สายการบินขอ5พันล้าน ประกอบการจ้างงาน2หมื่นคน

เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2564 สมาคมสายการบินประเทศไทย จัดประชุมนัดพิเศษในรูปแบบ virtual conference หลังถูกระงับบินชั่วคราวตามคำสั่งของศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) ตั้งแต่ วันที่ 21 กรกฎาคม 2564 และออกแถลงการณ์ร่วม 7 สายการบิน ได้แก่ สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส, ไทยสมายล์แอร์เวย์, ไทย ไลอออน แอร์, ไทยเวียดเจ็ท, ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์, ไทยแอร์เอเชีย และนกแอร์ เข้าร่วมแถลงการณ์เพื่อติดตามความคืบหน้าเรื่องสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) ที่รัฐบาลจะจัดสรรให้กับสายการบินทั้ง 7 สาย

นายพุดพิงศ์ ปราสาททองโอสถ นายกสมาคมสายการบินประเทศไทย และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท การบินกรุงเทพ หรือ

สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส กล่าวว่าสมาคมฯ ได้ยื่นเอกสารไปตั้งแต่การระบาดโควิด-19 รอบแรกเมื่อเดือนมีนาคม 2563 และได้ติดตามอย่างต่อเนื่อง รวมถึงยังได้เข้าพบนายกรัฐมนตรีเมื่อเดือนสิงหาคม 2563 เพื่อร้องขอให้เร่งพิจารณา และได้ส่งหนังสือติดตามล่าสุดอีกครั้งเมื่อเดือนพฤษภาคม 2564 ซึ่งก็ยังไม่ได้รับการพิจารณาจากรัฐบาล รวมเป็นระยะเวลากว่า 478 วัน ตั้งแต่วันแรกที่ยื่นหนังสือฯ

ล่าสุดสมาคมฯ ได้ปรับลดตัวเลขวงเงินการขอ Soft Loan รวมของทั้ง 7 สายการบิน จาก 24,000 ล้านบาท จากการยื่นขออนุมัติครั้งแรกเมื่อเดือนมีนาคม 2563 เหลือเพียง 5,000 ล้านบาท เพื่อใช้ในการรักษาการจ้างงานพนักงานสายการบินทั้ง 7 สาย รวมเกือบ 20,000 คน ในครึ่งปีหลังของ 2564

อีกทั้งจากมาตรการล่าสุดในการจำกัดการเดินทาง ส่งผลต่อการระงับการให้บริการชั่วคราว ในทุกเส้นทางบินเข้าออกพื้นที่สีแดงเข้ม ตั้งแต่ 21 กรกฎาคม 2564 เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของ โควิด-19 ทำให้ปัจจุบัน 7 สายการบิน มีเครื่องบินที่ต้องจอดนิ่งรวมกว่า 170 ลำ และมีค่าใช้จ่ายในส่วนของเงินเดือนพนักงานรวมกว่า 900 ล้านบาทต่อเดือน นอกจากนี้ ยังมีต้นทุนด้านการปฏิบัติการบิน และการบำรุงรักษาเครื่องบินอีกมหาศาล ซึ่งสมาคมฯ ประเมินว่าอาจจะแบกรับภาระไม่ไหว หากไม่ได้รับการช่วยเหลือและเยียวยาจากภาครัฐ โดยเร่งด่วน และอาจส่งผลต่อการกลับมาให้บริการในอนาคตของสายการบิน ซึ่งสมาคมฯ โดย 7 สายการบิน จึงได้เรียกร้องให้รัฐบาลเร่งพิจารณามาตรการความช่วยเหลือ Soft

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: พุธที่ 22 กรกฎาคม 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14694

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 6

Col.Inch: 47.32 Ad Value: 59,150

PRValue (x3): 177,450

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: 7สายการบินขอ5พันล้านประคองการจ้างงาน2หมื่นคน

Loan อย่างเร่งด่วน เพื่อช่วยประคองธุรกิจสายการบินและการจ้างงานพนักงาน รวมทั้งเพื่อช่วยลดผลกระทบความเสียหายต่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจและท่องเที่ยวภาพรวม เนื่องจากสายการบินคือธุรกิจด้านหน้าสำคัญ ที่เชื่อมต่อให้เกิดการกระจายและสร้างรายได้ในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวของประเทศ

“กว่าหนึ่งปีครึ่ง นับตั้งแต่การแพร่ระบาดของโควิด-19 สายการบินทั้ง 7 สาย ได้พยายามอย่างเต็มที่ในการช่วยเหลือตัวเองและปรับตัวเพื่อประคองธุรกิจให้รอดจากสถานการณ์อันยากลำบากครั้งนี้ เรายังมีความหวังว่ารัฐบาลจะช่วยเร่งดำเนินการอนุมัติขอฟัฟโหลนโดยเร็วที่สุด เพราะนี่คือลมหายใจเฮือกสุดท้ายของสายการบินแล้ว” นายพุมพิงส์ กล่าว

นายวรเนติ หล้าพระบาง ประธาน

เจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยเวียดเจ็ท กล่าวว่าสายการบินไม่มีสินทรัพย์ในการค้ำประกันเงินกู้ จึงอยากให้รัฐบาลผ่อนผันให้นำตราสารสิทธิการบิน และใบอนุญาตประกอบการกิจการค้าขายในการเดินอากาศใหม่ (AOL) ซึ่งเป็นใบอนุญาตที่ได้รับจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) มาเป็นหลักค้ำประกัน เพื่อให้กู้เงินได้

นางชาริตา ติลาอุท ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยสมายล์แอร์เวย์ กล่าวว่าที่ผ่านมาเราพยายามหาหนทางที่จะช่วยให้สามารถจ้างพนักงานได้ต่อ ล่าสุดอยู่ระหว่างหารือกับกระทรวงแรงงาน เพื่อให้ช่วยเรื่องการรักษาการจ้างแรงงาน แต่ถ้าสุดท้ายแล้วไม่สามารถจ้างพนักงานไว้ได้แล้วจะต้องขอเข้าพบนายกรัฐมนตรีอีกครั้ง