

# 7แอร์ไลน์ช่วยชอฟต์โลน

## ตัดพ้อรัฐไม่เคยเหลียวแล

## เจ็บบ่อยขึ้นถึงพอง.2หมื่น

ไทยโพสต์ ● 7 สายการบินด้านหน้าอกรัฐเร่งพิจารณาชอฟต์โลน 5 พันล้าน หวังต่อลมหายใจให้ธุรกิจการบินและชีวิตพนักงานเกือบ 2 หมื่นคนถึงแค่สิ้นปีหรือปีหน้า ย้ำแบกภาระต้นทุนไม่ไหวแล้ว หลังยื่นเรื่องมาแล้ว 478 วัน แต่กลับไร้การเหลียวแล

นายพุมพิงค์ ปราสาททองโอสถ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.การบินกรุงเทพ (BA) หรือสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส ในฐานะนายกสมาคมสายการบินประเทศไทย เปิดเผยว่า การแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้การขนส่งทางอากาศได้รับผลกระทบรุนแรงมากกว่าวิกฤติใดๆ ในรอบ 10 ปี โดยมี 63 ผู้โดยสาร 7 สายการบินลดลง 64.7% เมื่อเทียบกับปี 62 ผู้โดยสารระหว่างประเทศ ลดลง 81.7% ภายในประเทศ ลดลง 44.9% เที่ยวบินในประเทศ ลดลง 33.8% ซึ่งเป็นผลมาจากการจำกัดการเดินทาง ล่าสุดได้สั่งให้หยุดทำการบินตั้งแต่วันที่ 21 ก.ค.64 อีก เท่ากับว่ารายได้ของสายการบินเป็นศูนย์ ขณะที่ค่าใช้จ่ายเท่าเดิม ที่ผ่านมายุทธศาสตร์การบินขาดทุนต่อเนื่อง และขณะนี้เริ่มแบกภาระต้นทุนไม่ไหวแล้ว จึงอาจจะส่งผลกระทบต่อการบินและการจ้างพนักงาน

ทั้งนี้ สมาคมได้ขอรับการสนับสนุนชอฟต์โลนไปตั้งแต่การระบาดของโควิด-19 รอบแรกหรือในเดือน มี.ค.2563 และได้ติดตามต่อเนื่อง รวมถึงเข้าพบ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี วันที่ 28 ส.ค.

63 เพื่อให้เร่งพิจารณาเรื่องดังกล่าว ล่าสุดเมื่อเดือน พ.ค.2564 ได้ส่งหนังสือติดตามอีกครั้ง จนปัจจุบันก็ยังไม่ได้รับการพิจารณา รวมเป็นเวลากว่า 478 วันแล้ว

“ที่ผ่านมาสายการบินทั้ง 7 สายให้ความร่วมมือกับภาครัฐเป็นอย่างดี ขณะเดียวกันได้มีการปรับตัวในหลายมิติ การระงับเที่ยวบินทั้งหมดส่งผลให้



พุมพิงค์  
ปราสาททองโอสถ

รายได้เป็นศูนย์ ขณะที่ค่าใช้จ่ายยังเพิ่มขึ้นเท่าเดิม มองว่าขณะนี้ทุกสายการบินต่างก็ประสบภาวะขาดทุนอย่างต่อเนื่อง และเริ่มที่จะแบกรับภาระต้นทุนไม่ไหว ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อการบินและการจ้างพนักงาน

อนาคต” นายพุมพิงค์กล่าว

นายสันติสุข คล่องใช้ยา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยแอร์เอเชีย กล่าวว่า ธุรกิจการบินได้รับผลกระทบจากโควิด-19 มา 17 เดือน คำสั่งงดบินเข้า-ออกพื้นที่สีแดงเข้ม ทำให้เครื่องบินของ 7 สายการบิน กว่า 170 ลำต้องจอดนิ่ง แต่ยังมีค่าจ้างพนักงานกว่า 2 หมื่นคน รวมเกือบ 1,000 ล้านบาทต่อเดือน ขณะที่รายได้เป็นศูนย์ จึงเป็นที่มาที่รัฐบาลต้องช่วยเหลือ ซึ่งจะทำให้ธุรกิจการบินอาจจะไปต่อไม่ได้

นายวรเนติ หล้าพระบาง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยเวียดเจ็ท กล่าวว่า ทางสมาคมได้ปรับลดตัวเลขวงเงินการขอลินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ รวม 7 สายการบิน จาก 1.5 หมื่นล้านในการยื่นขออนุมัติเมื่อต้นปี 64 แต่ก็ยังไม่ได้รับการอนุมัติ จนล่าสุดปรับลดเหลือเพียง 5 พันล้านบาท เพื่อใช้รักษาการจ้างงานพนักงานทั้ง 7 สายการบิน กว่า 2 หมื่นคน ในครึ่งปีหลังของ 64 เท่านั้น

นางซาริตา ลีลายุทธ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยสมายล์แอร์เวย์ กล่าวว่า ที่ผ่านมาสายการบินไม่ได้มีเงินพอ พยายามหาหนทางที่จะมาช่วยให้สามารถจ้างพนักงานได้ต่อ แต่เนื่องด้วยมีข้อจำกัดที่จะช่วยเหลือเฉพาะธุรกิจขนาดย่อม ขณะที่ธุรกิจสายการบินเป็นธุรกิจขนาดใหญ่ เพราะฉะนั้นวงเงินที่จะช่วยเหลือให้กู้ได้จะอยู่ที่ 15 ล้านบาท.