



ทช.ลุยตั้งเสานำทางยางพารา2แสนต้น

- แบรีเออร์ติดเสร็จ 105 กม. รอหุ้มยาง
- มั่นใจบ.4 พันล้านบาทช่วยลดอุบัติเหตุ

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า ขณะนี้แขวงทางหลวงชนบทในพื้นที่หลายแห่งเริ่มทยอยติดตั้งหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) ในโครงการนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ของกระทรวงคมนาคม แล้ว อาทิ แขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี ที่ติดตั้งบนทางหลวงชนบทสาย พบ.1015 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4-บ้านจะโปรง อ.เขาย้อย และ อ.หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี รวมทั้งทางหลวงชนบทศรีสะเกษ ได้ส่งมอบเสาหลักนำทางยางพาราให้หมวดบำรุงทางหลวงชนบทในสังกัด 1,800 ต้น จากทั้งหมด 4,500 ต้น ไปติดตั้งตามแผนงาน

ทั้งนี้ ในส่วนของ ทช. ใช้งบประมาณโครงการรวม 1,443 ล้านบาท ติดตั้งในพื้นที่ 15 จังหวัด 17 เส้นทาง โดยเสาหลักนำทางยางพาราในระยะแรก (เฟส) จะติดตั้งรวมทั้งหมด 200,714 ต้น งบประมาณรวม 445 ล้านบาท ซึ่งทางชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางได้ผลิต

และทยอยส่งมอบมาแล้ว คาดว่าจะทยอยส่งมอบทั้งหมดเพื่อติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในเดือน ก.ย.นี้

นายปฐม กล่าวต่อว่า หลักนำทางยางพาราจะช่วยเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ โดยเฉพาะช่วงเวลากลางคืน เนื่องจากถนนทางหลวงชนบทในพื้นที่ต่างจังหวัด ถ้าไม่ใช่พื้นที่ในเมืองจะมีดมมาก ไม่มีไฟส่องสว่างเหมือนถนนเส้นทางหลัก หรือทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ดังนั้นเมื่อผู้ขับขี่ขับบนเส้นทางแล้วเสาหลักนำทางจะเป็นอุปกรณ์สะท้อนแสงช่วยให้ผู้ขับขี่เห็นเส้นทางได้ชัดเจนมากขึ้น ช่วยป้องกันอุบัติเหตุ เพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่รวมทั้งลดแรงปะทะจากการชนช่วย





ลดความรุนแรงในการ
บาดเจ็บ
นายปฐมกล่าว
ต่อว่า ส่วนกำแพง
คอนกรีต (แบริเออร์) หุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (Rubber Fender
Barrier: RFB) งบประมาณรวม 998 ล้านบาท แบ่งดำเนินการเป็น

2 ส่วน คือ 1.ติดตั้งแบริเออร์คอนกรีตอย่างเดียวกว่า 105.542 กว่า กม.
งบประมาณ 518 กว่าล้านบาท ตอนนี้อยู่ติดตั้งเสร็จทั้งหมดแล้ว และ
2.นำแผ่นยางธรรมชาติมาหุ้ม 79.89 กม. งบประมาณ 480 กว่าล้าน
บาท อยู่ระหว่างดำเนินการ คาดว่าชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางจะผลิต
และทยอยส่งผลิตภัณฑ์ครบทั้งหมดภายในเดือน ก.ย. 64 เพื่อเร่ง
ติดตั้งบนถนน ทช. ตามแผนที่ให้แล้วเสร็จต่อไป.