

ทล.เปิดแผนลงทุน3.3หมื่นล. สร้างทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา

“กรมทางหลวง” เปิดแผนลงทุน 3.3 หมื่นล้านบาท สร้าง “ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา” 6 ช่องจราจร พร้อมทางแยกต่างระดับ 8 แห่ง คาดเริ่มก่อสร้างปี 2567 แล้วเสร็จปี 2570

นายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ทล. ได้สำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ภาคตะวันออก ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมระหว่างกรุงเทพมหานครตามแนวถนนสุวินทวงศ์ (ทล.304) ถึงตัวเมืองฉะเชิงเทราไปสู่ภาคตะวันออกและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยงบประมาณเบื้องต้นโครงการฯ อยู่ที่ 33,200 ล้านบาท (ค่าก่อสร้าง 23,500 ล้านบาท /ค่าเวนคืนที่ดิน 9,700 ล้านบาท) เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในเขตตัวเมืองและเส้นทางเชื่อมโยง

ทั้งนี้ สถานะปัจจุบันของโครงการทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ ทล.ได้ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ และ

โครงการทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือนั้น อยู่ระหว่างดำเนินการ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2564 จากนั้น ทล.จะจัดทำข้อมูลเพื่อเตรียมขออนุญาตพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินประมาณปี 2565-2566 และทล.จะเสนอของบประมาณก่อสร้างและเปิดประกวดราคาต่อไป คาดว่าจะสามารถเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2567 แล้วเสร็จปี 2570

โดยลักษณะโครงการทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา เป็นวงแหวนรอบเมืองฉะเชิงเทรา ระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร (กม.) รูปแบบเป็นทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการบริเวณทล. 304 บริเวณจุดตัด ทล.365 (แยกสตาร์ไลท์) โดยพื้นที่ที่แนวเส้นทางพาดผ่านมี 4 อำเภอ คือ อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา / คลองเขื่อน / บางคล้า และบ้านโพธิ์ โดยทล.ได้สำรวจและออกแบบรายละเอียด เป็น 3 ตอน มีจุดตัดกับโครงข่ายทางหลวงในบริเวณต่าง ๆ ซึ่งได้พิจารณาออกแบบเป็นทางแยกต่าง

ระดับไว้ 8 แห่ง สะพานข้ามทางรถไฟจำนวน 3 แห่ง ดังนี้

1.ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านเหนือ) ระยะทางประมาณ 20 กม. เริ่มต้นจาก ทล. 304 (ประมาณ กม.63+712) บริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 365 (แยกสตาร์ไลท์) และสิ้นสุดที่ ทล. 304 (ประมาณ กม.82+200) ซึ่งจะเป็นโครงข่ายเชื่อมระหว่าง ตำบลวังตะเคียน อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา และตำบลสาวชะโงก อำเภอบางคล้า

2.ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านใต้) ส่วนที่ 1 ระยะทางประมาณ 16 กม. เริ่มต้นจาก ทล.304 (ประมาณ กม.82+200) และสิ้นสุดที่ ทล. 314 (ประมาณ กม.14+800) ซึ่งจะเป็นโครงข่าย เชื่อมระหว่าง ตำบลสาวชะโงกอำเภอบางคล้า และตำบลคลองประเวศ อำเภอบ้านโพธิ์

3.ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านใต้) ส่วนที่ 2 ระยะทางประมาณ 14 กม. เริ่มจาก ทล. 314 (ประมาณ กม.14+800) และสิ้นสุดที่ทล. 304 (ประมาณ กม.63+712) บริเวณจุดตัดกับ ทล.365 (แยกสตาร์ไลท์) ซึ่งจะเป็นโครงข่ายเชื่อมระหว่าง ตำบลคลองประเวศ อำเภอบ้านโพธิ์ และตำบลวังตะเคียน อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา ■