



## สมาคมสายการบินฯร้องรัฐบาล

### • เร่งช่วยซอฟต์แวร์ 5 พันล้าน ต่อลมหายใจเอ็กสตรา

สมาคมสายการบินประเทศไทย รวม 7 แอร์ไลน์ ร้องรัฐบาลเร่งช่วยซอฟต์แวร์ 5,000 ล้านบาท ต่อลมหายใจเอ็กสตรา หลังเสนอขอไปนานกว่า 1 ปีแต่ไม่ได้รับความสนใจ ล่าสุด เจอล็อกดาวน์ซ้ำหนัก ห้ามบินเข้าพื้นที่สีแดงเข้ม เผยหากอยู่ในสภาพนี้อีก 3 เดือนตายยกฝูง ขณะ AAV ยอมรับสิ้นเดือนนี้อาจไม่มีเงินเดือนจ่ายพนักงาน

นายพุมพิงค์ ปราสาททองโอสถ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA - ผู้ให้บริการสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส ในฐานะนายกสมาคมสายการบินประเทศไทย เปิดเผยว่า เมื่อช่วงต้นเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา สมาคมฯ ได้นำส่งหนังสือถึงนายกรัฐมนตรี เพื่อขอให้พิจารณาให้ความช่วยเหลือสายการบินเรื่องเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ (ซอฟต์แวร์) วงเงิน 5,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นการปรับลดข้อเสนอซอฟต์แวร์ เป็นครั้งที่ 3 จากครั้งแรกเมื่อเดือนมีนาคม 2563 ที่ขอให้รัฐช่วยเหลือซอฟต์แวร์ 24,000 ล้านบาท จากนั้นในเดือนพฤษภาคม 2564 ได้เสนอขอเหลือ 15,000 ล้านบาท และล่าสุดเหลือ 5,000 ล้านบาท เพื่อบรรเทาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ซึ่งทำให้ไม่สามารถทำการบินได้ โดยเฉพาะในเส้นทางระหว่างประเทศที่หยุดบินมาเกือบ 18 เดือนแล้ว

ทั้งนี้วงเงิน 5,000 ล้านบาทเป็นการยื่นเสนอขอรวม 7 สายการบินที่เป็นสมาชิกในสมาคมฯ ประกอบด้วย BA / บริษัท เอเชียเอวิเอชัน จำกัด (มหาชน) หรือ AAV ผู้ถือหุ้นใหญ่ในสายการบินไทยแอร์เอเชีย / บริหาร สายการบินไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด / บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด / บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK / สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ และสายการบินไทยเวียดเจ็ท อีกทั้งทางสมา

คมฯ อาจขอเข้าพบนายกรัฐมนตรีอีกครั้งเพื่อร้องขอความช่วยเหลือเรื่องซอฟต์แวร์ดังกล่าว

“ทางสมาคมฯ ขอทวงถามและเรียกร้องการช่วยเหลือ 2 เรื่อง เรื่องหลัก คือ ซอฟต์แวร์ที่เราเสนอไปตั้งแต่เดือนมีนาคมปีที่แล้ว จนบัดนี้ยังไม่ได้รับการพิจารณา เรื่องที่ 2 คือ การลดหรือยกเว้นค่าธรรมเนียมต่าง ด้านการบินให้ผู้ประกอบการ ถ้าหากเราไม่ได้ซอฟต์แวร์จะทำอย่างไร เราคงไม่มีทางเลือกก็ต้องปรับโครงสร้างองค์กร ลดค่าใช้จ่าย ลดพนักงานอีก ซึ่งไม่อยากให้เกิดเหตุการณ์แบบนั้น เราอยากพุงการจ้างงานให้ถึงที่สุด” นายพุมพิงค์ กล่าว

ด้านนายสันติสุข คล่องใช้ยา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร AAV ในฐานะอุปนายกสมาคมฯ เปิดเผยว่า เงินซอฟต์แวร์จำนวน 5,000 ล้านบาทดังกล่าวมีวัตถุประสงค์หลักคือนำมาเป็นค่าใช้จ่ายด้านพนักงานของ 7 สายการบิน รวมแล้วกว่า 20,000 คน ซึ่งมีค่าใช้จ่ายที่ 1,000 ล้านบาทต่อเดือน เพื่อรักษาสภาพการจ้างงานเท่านั้น ยังไม่ครอบคลุมถึงค่าใช้จ่ายอื่น เช่น ค่าเช่าเครื่องบิน ค่าบำรุงรักษา โดยเงินจำนวนนี้จะสามารถพุงธุรกิจและดูแลพนักงานไปได้จนถึงสิ้นปี 2564

ทั้งนี้ยอมรับว่า ผู้ประกอบการสายการบินในไทยได้รับผลกระทบหนักมากขึ้น หลังจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ออกประกาศห้ามสายการบินทำการบินรับส่งผู้โดยสารเส้นทางภายในประเทศเข้าหรือออกพื้นที่ที่กำหนดเป็นพื้นที่ควบคุม

สูงสุดและเข้มงวด (พื้นที่สีแดงเข้ม) ตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2564 ส่งผลให้สายการบินไม่สามารถทำการบินได้เลยแม้แต่เส้นทางบินในประเทศ หลังจากที่ยุติบินเส้นทางบินต่างประเทศมายาวนานเกือบ 18 เดือนแล้ว เพราะสนามบินหลัก คือ สนามบินสุวรรณภูมิ และดอนเมือง อยู่ในพื้นที่สีแดงเข้ม ซึ่งขณะนี้รวมทั้ง 7 สายการบินแล้วมีเครื่องบินที่ต้องหยุดบินถึง 170 ลำ

ด้านนายบรรณพลฐ์ แบลเวลด์ ประธานกรรมการบริหาร AAV เปิดเผยว่า การออกประกาศห้ามบินเข้า-ออกในพื้นที่สีแดงเข้ม คงไม่กระทบ AAV ไปมากกว่านี้ เพราะได้ประกาศหยุดบินทั้งหมดไปแล้ว ตั้งแต่วันที่ 12 กรกฎาคมที่ผ่านมา แต่ขอบอกว่าสถานการณ์ขณะนี้ ธุรกิจการบินมีดมนต้องรอการฟื้นตัวกลางปี 2565 และมาตรการต่าง ๆ ที่ เคยขอภาครัฐไป ก็ไม่เคยได้รับความช่วยเหลือ จนขณะนี้ผู้ประกอบการไม่เหลือสภาพคล่องในการดำเนินธุรกิจแล้ว

“ตอนนี้บอกเลยว่าธุรกิจวายวอดหมดสภาพคล่องหมดหน้าตัก สิ้นเดือนนี้ ก็จะไม่เหลือสภาพคล่องไปจ่ายเงินเดือนพนักงานแล้ว เพราะมาตรการช่วยเหลือที่เราเคยขอภาครัฐไป ไม่เคยได้รับความสนใจเลย” นายบรรณพลฐ์ กล่าว

นายบรรณพลฐ์ กล่าวอีกว่า อยากฝากคำถามไปถึงรัฐบาลว่า เมื่อวานนี้ (21 ก.ค. 64) มีการพิจารณาวาระ 2 เรื่องงบประมาณปี 2565 ชั้นกรรมาธิการฯ วงเงิน 3.1 ล้านล้านบาทที่จะนำมาใช้จ่ายนั้น เคยคำนึงหรือไม่ว่าจะมีเงินตามวงเงินที่ตั้งไว้ เพราะถ้าธุรกิจในประเทศเจ๊งหมด ตายหมด ไม่สามารถเสียภาษีได้ รัฐจะนำงบประมาณจากที่ใดมาใช้ ทำไมไม่เร่งช่วยเหลือ ปลอ่ยๆ เพื่อต่อลมหายใจผู้

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธที่ 22 กรกฎาคม 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6743

หน้า: 1(บนซ้าย), 7

Col.Inch: 62.53

Ad Value: 68,783

PRValue (x3): 206,349

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สมาคมสายการบินขอร้องรัฐบาล เร่งช่วยซอฟต์แวร์ 5 พันล้าน ต่อลมหายใจเฮือกสุดท้าย

ประกอบการให้เดินธุรกิจต่อไป เพื่อนำเงินมาเสียภาษีให้รัฐ เพราะอย่างไรรัฐบาลก็ต้องหาแหล่งเงินกู้เข้ามาแก้ปัญหาอยู่แล้ว แต่ต้องทำให้ถูกต้อง

ขณะที่นายวรเนติ หล้าพระบาง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยเวียดเจ็ท ในฐานะอุปนายกสมาคมฯ กล่าวว่า หากสายการบินต้องหยุดบินทั้งหมดเช่นนี้อีก 3 เดือน คงไม่สามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้ และต้องปิดกิจการแน่นอน แต่หากได้รับการช่วยเหลือซอฟต์แวร์ก็จะทำให้สามารถพยุงธุรกิจต่อไปได้จนถึงสิ้นปี 2564 เมื่อสถานการณ์การแพร่ระบาดคลี่คลายลง สายการบินก็พร้อมเป็นด้านหน้าในการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวเข้ามาฟื้นฟูเศรษฐกิจทันที

อย่างไรก็ตาม ยอมรับว่า ผู้ประกอบการสายการบินไม่มีหลักทรัพย์ที่จะใช้ค้ำประกันเงินกู้ แตกต่างจากผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างที่สามารถใช้สัญญาการรับงานจากภาครัฐไปค้ำประกันได้ ดังนั้นจึงอยากให้ภาครัฐช่วยพิจารณาว่าจะสามารถให้สายการบินใช้ตารางการบิน และใบอนุญาตทำการบินที่ได้รับจาก กพท. ไปวางเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกันแทนได้หรือไม่

“ถามว่าในกรณีเลวร้ายที่สุดจะเป็นอย่างไรจริง ๆ ไม่อยากคิดตรงนั้นเลย บอกได้เพียงว่า ถ้ายังต้องหยุดบินทั้งหมดแบบนี้ไปอีก 3 เดือน หลังจากนั้นพวกคุณคงไม่เห็นพวกผมอยู่ตรงนี้ซักคนแล้ว คงไม่มีสายการบินไหนเหลือรอด เราอยากให้ช่วยซอฟต์แวร์ให้เร็วที่สุด อยากให้เงินเข้ามาภายใน 1 เดือนจากนี้” นายวรเนติ กล่าว

ด้านนายนัดดา บุรณศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ เปิดเผยว่า หากประเมินสถานการณ์ปัจจุบัน คาดว่าอาจจะเริ่มเปิดประเทศได้บ้างช่วงปลายไตรมาส 4/2564 (ต.ค.-ธ.ค. 64) และประเมินว่าเส้นทางบินระหว่างประเทศจะทำการบินได้ประมาณ 40-50% ช่วงกลางปี 2565 ■