

วอนต่อลมหายใจการบิน

นายวุฒิพงษ์ ปราสาททองโอสถ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะนายกสมาคมสายการบินประเทศไทย เปิดเผยว่า สมาคมฯ ประกอบด้วย บางกอกแอร์เวย์ส, ไทยสมายล์แอร์เวย์, ไทย ไลอออน แอร์, ไทยเวียดเจ็ท, ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์, ไทยแอร์เอเชีย และนกแอร์ ได้ขอรับการสนับสนุนสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) ตั้งแต่โควิดระบอบแรก จนถึงปัจจุบัน 478 วันแล้วยังไม่ได้รับการพิจารณา

นายวุฒิพงษ์ กล่าวต่อว่า โควิด-19 ทำให้สายการบินได้รับผลกระทบรุนแรงกว่าวิกฤติใด ๆ ในรอบ 10 ปี โดยปี 63 ผู้โดยสาร 7 สายการบินลดลง 64.7% เมื่อเทียบกับปี 62 ผู้โดยสารระหว่างประเทศ ลดลง 81.7% ภายในประเทศ ลดลง 44.9% ล่าสุดหยุดทำการบินตั้งแต่วันที่ 21 ก.ค. เท่ากับว่ารายได้เป็นศูนย์ แต่ค่าใช้จ่ายเท่าเดิม เริ่มแบกภาระต้นทุนไม่ไหวแล้ว อาจส่งผลต่อการกลับมาบิน และจ้างพนักงาน ขอให้รัฐบาลช่วยพิจารณาซอฟต์โลนด่วน เพื่อต่อลมหายใจเลือกสุดท้ายให้สายการบิน

นายวรเนติ หล้าพระบาง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยเวียดเจ็ท กล่าวว่า สมาคมฯ ปรับลดวงเงินซอฟต์โลน 7 สายการบิน เหลือเพียง 5 พันล้านบาทจากครั้งแรกที่ขอกว่า 2.4 หมื่นล้านบาท เพื่อใช้รักษาการจ้างงานพนักงาน 7 สายการบินกว่า 2 หมื่นคน ในครึ่งปีหลังของปี 64 นอกจากนี้ ขอให้ช่วยผ่อนผันให้นำตารางบิน (สลด) สิทธิการบิน และใบอนุญาตประกอบภารกิจการค้าขายในการเดินอากาศใหม่ (เอไอแอล) มาเป็นหลักคำประกัน เพื่อให้กู้เงินได้

ขณะที่นายสันติสุข คล่องใช้ยา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยแอร์เอเชีย กล่าวว่า ได้รับผลกระทบ 17 เดือนแล้ว กำลังดบินพื้นที่สีแดงเข้ม ทำให้เครื่องบิน 7 สายการบิน กว่า 170 ลำจอดนิ่ง แต่ต้องจ้างพนักงานเกือบพันล้านบาทต่อเดือน รัฐบาลจึงต้องช่วยเหลือ มิฉะนั้นธุรกิจการบินอาจไปต่อไม่ได้ ด้านนางชาริตา ลีลาบุตร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยสมายล์แอร์เวย์ กล่าวว่า หากสุดท้ายแล้วไม่ไหวจริง ๆ และไม่สามารจจ้างพนักงานไว้ได้แล้ว คงจะต้องขอเข้าพบนายกรัฐมนตรีอีกครั้ง.