

# ร้องทุบสะพานรถไฟหัวทะเลโคราช

- กระทบการค้าชบเซา-กิจการเจ็ง
- ดันรื้อถอนแก้สัญจร-วอนเยียวยา

ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) นครราชสีมา (นม.) นายกิตติเชษฐ์ ตันติธนาทรัพย์ พร้อมพวก ซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่มีร้านค้าและที่พักอาศัยละแวกสะพานข้ามทางรถไฟหัวทะเล เขตเทศบาลนคร (ทน.) นครราชสีมา ได้ยื่นหนังสือกับนายสมเกียรติ ตันดิลกตระกูล รองนายก อบจ.นครราชสีมา และนายรักชาติ กิวิวัฒน์ศักดิ์ ประธานสภา อบจ.นครราชสีมา ร้องขอให้สนับสนุนการรื้อถอนสะพานข้ามทางรถไฟหัวทะเล ซึ่งทาง อบจ.นครราชสีมา ได้รับเรื่องร้องเรียนซึ่งเป็นการเดือดร้อนของชาวโคราช จากนั้นจะนำเสนอต่อผู้บริหารการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อนำไปพิจารณาหาแนวทางการแก้ปัญหาต่อไปและต้องมีความเป็นได้ทางวิศวกรรมด้วย

นายกิตติเชษฐ์ ตัวแทนผู้ได้รับความเดือดร้อนเปิดเผยว่า ผลกระทบหลังก่อสร้างสะพานเมื่อปี พ.ศ. 2539 ทำให้กิจการโรงแรมที่พัก อาคารพาณิชย์ สถานบริการเชื้อเพลิง ร้านอาหาร ฯลฯ ที่ตั้งอยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร ประสบปัญหาการค้าชบเซา เนื่องจากไม่มี

ยานพาหนะแล่นผ่าน หลายรายต้องแข่งกิจการและหาทำเลการค้าใหม่ และอสังหาริมทรัพย์ราคาตก ที่ผ่านมาผู้ประกอบการได้รวมตัวเรียกร้องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้การช่วยเหลือเยียวยาหลายครั้งแต่ไม่ได้รับการตอบสนองแต่อย่างใด ประกอบกับวิกฤตโควิด-19 ระบาด ยิ่งทำให้ภาวะเศรษฐกิจทรุดลงมากขึ้นอีก

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2560 ได้มีการประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจรที่ จ.นครราชสีมา พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้อนุมัติให้ รฟท. ปรับรูปแบบโครงการรถไฟทางคู่ มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ให้รื้อถอนสะพานข้ามทางรถไฟโรงแรมสีมาธานีแล้วยกระดับทางรถไฟช่วงผ่านเขต ทน.นครราชสีมา ส่วนสะพานข้ามทางรถไฟหัวทะเลไม่ได้ปรับรูปแบบด้วย จึงขอให้ อบจ.นครราชสีมา ช่วยผลักดันให้รื้อถอนสะพานหัวทะเลและแก้ไขปัญหาค้าสัญจร เพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนให้กิจการสามารถกลับมาฟื้นฟูได้เหมือนเดิม