

## 7 ซีอีโอแอร์ไลน์ดาหน้าปะทะ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในวันที่ 21 ก.ค.64 ทางสมาคม สภาพล่องและรักษาการจ้างงาน โดยขอจ่ายดอกเบี้ย 2% สายการบินประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วย 7 สายการบินใน เป็นระยะเวลา 60 เดือน และขอเบิกเงินงวดแรกเป็นจำนวน ประเทศ ได้แก่ สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส, สายการบิน 25% ของวงเงินกู้ภายใน เม.ย.63 เริ่มชำระทั้งเงินต้นและ ไทยสมายล์แอร์เวย์, สายการบินไทยไลอ้อนแอร์, สายการบิน ดอกเบี้ยในวันที่เม.ค. 64 แต่ไม่ได้รับการช่วยเหลือจนกระทั่ง ไทยเวียดเจ็ท, สายการบินไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์, สายการบิน เมื่อวันที่ 28 ส.ค.63 ได้เข้าพบ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์- ไทยแอร์เอเชีย และสายการบินนกแอร์ จะรวมตัวกันเพื่อ โอลชา นายกรัฐมนตรี และทางนายกรับริบปากว่าจะช่วย แต่ แดลงข่าวยื่นข้อเสนอต่อรัฐบาลในการขอความช่วยเหลือใน ก็ยังไม่ได้ช่วย

มาตรการเยียวยาผลกระทบต่อสายการบิน ในการขอสินเชื่อ ด้านนางชาริตา สีสายุทธ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) วงเงินรวม 14,000 ล้านบาท สายการบินไทยสมายล์แอร์เวย์ กล่าวว่า ทางสายการบิน จากที่เคยได้มีการเสนอต่อกระทรวงการคลัง และกระทรวง ต้องการแสดงให้เห็นภาครัฐบาลรับทราบว่าการระบาดของโควิด และการออกมาตรการของรัฐนั้น กระทบต่อผู้ประกอบการ คมนาคมมาตลอดก่อนหน้านี้แต่ยังไม่ได้รับการเยียวยาและ และการออกมาตรการของรัฐนั้น กระทบต่อผู้ประกอบการ สายการบินในประเทศอย่างมาก จึงอยากให้ผู้ที่เกี่ยวข้องให้ อนุมัติจากรัฐบาลเสียที่ส่วนสาเหตุที่ต้องออกมาเคลื่อนไหว ความช่วยเหลือกับสายการบิน โดยเฉพาะการให้สินเชื่อ อีกรั้งนั้น เนื่องจากสายการบินทั้ง 7 ในฐานะเป็นด้านหน้า ความช่วยเหลือกับสายการบิน โดยเฉพาะการให้สินเชื่อ ในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ได้รับผลกระทบของการแพร่ระบาด ดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) และยังคงอยากให้ส่วนงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) โควิด-19 อย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี 63 จนถึงปัจจุบัน และกรมท่าอากาศยาน (ทย.) และบริษัท วิทยุการบินแห่ง ประเทศไทย ได้เรียกร้องขอให้รัฐบาลสนับสนุนซอฟต์โลนวงเงิน ประเทศไทย (บวท.) ยกเว้นการจัดเก็บค่าบริการขึ้น-ลง รวม 14,000 ล้านบาทมาตั้งแต่เดือน มี.ค.63 เพื่อใช้เสริม อากาศยาน รวมถึงค่าจอด ค่าปรับ ออกไปก่อน.