

โควิดทุบการการบินพังยับเยิน

แอร์เอเชียท้อรับหมดหน้าตัก เลื่อนทดลองวิ่ง‘สายสีแดง’

วิภาวดีรังสิต ● โควิดทุบธุรกิจการบินยับ “ธรรคพล” ท้อหนัก
รับรื้อนาคตลันเดือนนี้หมดหน้าตักไม่มีเงินจ่ายเงินเดือนลูกน้อง
ด้านคมนาคมเลื่อนเปิดทดลองให้บริการรถไฟสายสีแดง 2 ส.ค.นี้

นายธรรคพล บุญเลิศ ประธานกรรมการบริหาร บมจ.เอเชีย เอวิเอชัน หรือ AAV ผู้ให้บริการสายการบินไทยแอร์เอเชีย เปิดเผยว่า กรณีสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ออกประกาศห้ามบินในจังหวัดพื้นที่ควบคุมสูงสุดตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2564 เป็นต้นไป เรื่องนี้คงไม่กระทบแอร์เอเชียไปกว่านี้นี้ เพราะได้ประกาศหยุดบินไปแล้วตั้งแต่

วันที่ 12 กรกฎาคมที่ผ่านมา “สถานการณ์ขณะนี้ ธุรกิจการบินมีดมน ว่ากันใหม่ อีกครั้งได้ก็ต้องกลางปีหน้า และมาตรการต่างๆ ที่เคยขอภาครัฐไปก็ไม่เคยได้รับความช่วยเหลือ จนขณะนี้ผู้ประกอบการหมดไม่เหลือสภาพคล่องจะเดินธุรกิจต่อแล้ว ตอนนี้ต้องบอกเลยว่าธุรกิจวายวอดหมดสภาพคล่องหมดหน้าตัก ลันเดือนนี้ก็จะไม่มีสภาพคล่อง



ธรรคพล บุญเลิศ

ไปจ่ายเงินเดือนพนักงานแล้ว เพราะมาตรการช่วยเหลือที่เราเคยขอภาครัฐไปไม่เคยได้รับความสนใจเลย” นายธรรคพล ด้านบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด แจ้งว่า สายการบิน

บินไทยสมายล์มีความจำเป็นต้องประกาศยกเลิกเที่ยวบินภายในประเทศทุกเส้นทางชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 21 ก.ค.-3 ส.ค.64 และจะกลับมาให้บริการอีกครั้งในวันที่ 4 สิงหาคม 2564 หรือจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง เพื่อสนองนโยบายของรัฐบาลในการป้องกันการเคลื่อนย้ายประชาชนกลุ่มใหญ่ไปยังพื้นที่ต่างๆ ที่จะเพิ่มความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

สำหรับผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบจากการยกเลิกเที่ยวบิน ที่มีกำหนดเดินทางระหว่างวันที่ 21 ก.ค.-3 ส.ค.2564 สายการบินไทยสมายล์ได้อำนวยความสะดวก ดังนี้ 1.เปลี่ยนแปลงวันเดินทางหรือเปลี่ยนแปลงเส้น

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 750	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: อังคาร 20 กรกฎาคม 2564		
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 9016	หน้า: 7(บน)
	Col.Inch: 49.91	Ad Value: 37,432.50	PRValue (x3): 112,297.50
หวัข้อข่าว: โควิดทุบการบินพังยับเยิน			
คลิป: ขาว-ดำ			

ทางบิน (Change Date or Re-route) โดยต้องทำก่อนเที่ยวบินเดิมออกไม่น้อยกว่า 4 ชั่วโมง โดยไม่เสียค่าธรรมเนียมในการเปลี่ยนแปลงบัตรโดยสาร และ 2.เก็บวงเงินค่าบัตรโดยสารในรูปแบบเครดิต (EMD) ไว้ใช้ออกบัตรโดยสารในการเดินทางครั้งต่อไป EMD มีอายุ 365 วัน นับจากวันที่ได้รับการอนุมัติ

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า ด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ที่ทวีความรุนแรง โดยมีผู้ติดเชื้อเป็นจำนวนมากในปัจจุบัน ดังนั้นกระทรวงคมนาคมจึงได้ทำหนังสือไปยังสำนักนายกรัฐมนตรี เรียนถึงพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เพื่อแจ้ง

เลื่อนกำหนดการพิธีเปิดและเลื่อนการเปิดทดลองให้บริการประชาชนใช้บริการฟรีในวันดังกล่าวออกไปก่อน ซึ่งล่าสุดสำนักนายกรัฐมนตรีได้ตอบรับหนังสือกลับมายังกระทรวงคมนาคมแล้ว

ทั้งนี้ ตามแผนการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เตรียมเปิดทดลองให้บริการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงเสมือนจริง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ในวันที่ 2 ส.ค.2564 สอดรับกับข้อกำหนดออกตามความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ.2548 (ฉบับที่ 28) เพื่อควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดโควิด-19 ที่ได้กำหนดเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด จำนวน 13 จังหวัด.