



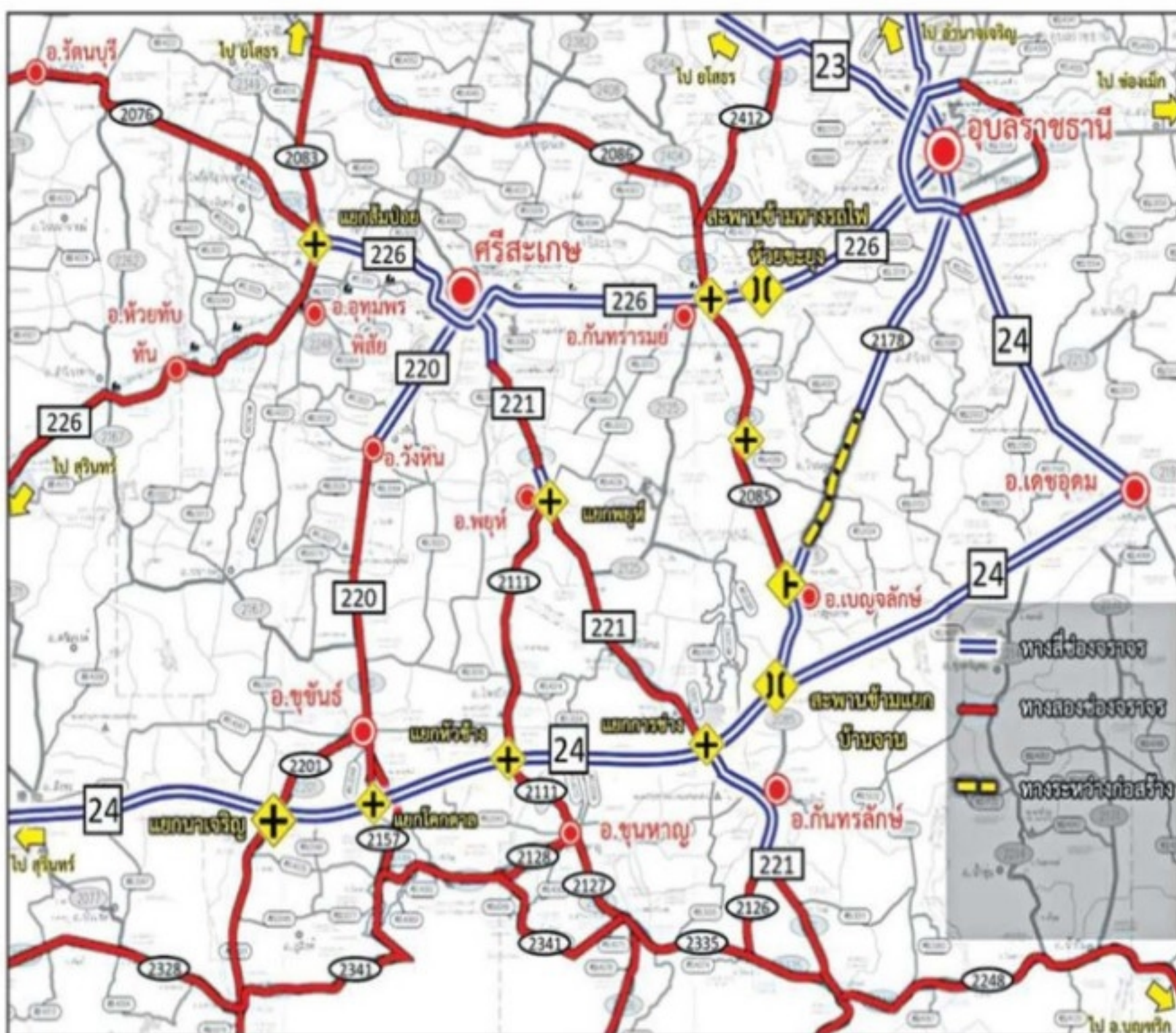
4เลนตลอดสาย2178อุบล-ศรีสะเกษ

- ลัด30กม.วิ่งฉิวเข้ากรุงเทพฯ
- เพิ่มพลังอีสานใต้บูมอินโดจีน

นายสรยุทธ ทรงศิริ วิศวกรจราจรทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กรมฯก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงหมายเลข 2178 สายแยกทางหลวงหมายเลข 2085-อุบลราชธานีจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรด้วยงบประมาณ 598,166,800 บาท เสร็จสมบูรณ์เปิดให้ประชาชนใช้สัญจรแล้ว มีจุดเริ่มต้นที่ กม. 27+910 ถึง กม.42+500 รวมระยะทาง 14.59 กม. เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต กว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทาง กว้างข้างละ 2.5 เมตร มีเกาะกลางแยกทิศทางการจราจรไป-กลับ จุดกลับรถ 11 แห่งพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง

นายสรยุทธ กล่าวต่อว่า ทางหลวงหมายเลข 2178 สายวารินชำราบ-หนองสูงเหือม มีแนวเส้นทางเริ่มจากเขตเทศบาลเมืองวารินชำราบ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผ่าน อ.สำโรง อ.โนนคูณ สิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข 2085 ต.หนองสูงเหือม อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ มีระยะทางรวม 45.579 กม. ปัจจุบันประชาชนใช้เป็นเส้นทางหลักในการเดินทางระหว่างจังหวัด และเป็นเส้นทางลัดจาก





การเดินทาง
โครงการนี้จะ
ทำให้ทางหลวง
หมายเลข 2178 มี
ขนาด 4 ช่องจราจร
ครบตลอดเส้นทาง
จะช่วยบรรเทาการ
จราจรติดขัด รองรับ
ปริมาณการจราจรได้
เพิ่มขึ้น ทำให้การเดิน
ทางและการขนส่ง
สินค้าทางการเกษตร
มีความสะดวก รวด
เร็ว และปลอดภัย
มากขึ้น ช่วยประหยัด
ค่าใช้จ่ายในการเดิน
ทาง ที่สำคัญจะเป็น
เส้นทางลัดจากอุบล

จ.อุบลราชธานีเข้าสู่กรุงเทพมหานคร รวมทั้งเป็น
เส้นทางขนส่งสินค้าระหว่างชายแดนไทยและ
ประเทศเพื่อนบ้านผ่านด่านพรมแดนช่องเม็ก
จ.อุบลราชธานี ทำให้ปริมาณการจราจรหนาแน่น
อย่างต่อเนื่อง ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกใน

ราชธานีเข้าสู่กรุงเทพฯ ที่ยื่นระยะทางในการใช้ทางหลวงหมายเลข
24 (ทางดำรงระดับสี่ล้อ-อุบลราชธานี) ได้ถึง 30 กม. รวมทั้งพัฒนา
โครงข่ายทางหลวงระหว่างจังหวัดในภูมิภาคอีสานใต้ และเพิ่ม
ประสิทธิภาพระบบขนส่งสินค้าไปสู่กลุ่มประเทศอินโดจีนและเอเชีย
ตามนโยบายนายกคัสดีสยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม.