

ทล.ทุ่มงบ598ล.ขยายทางหลวงเพิ่มประสิทธิภาพขนส่งสินค้าการเกษตร

นายสรยุทธ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.)เปิดเผยว่า ทล. ดำเนินโครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 2178 สาย แยกทางหลวงหมายเลข 2085-อุบลราชธานี เป็น 4 ช่องจราจรแล้วเสร็จตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงระหว่างจังหวัดในภูมิภาคอีสานใต้ รองรับการคมนาคมขนส่งสินค้าชายแดนไทย-อินโดจีน ทางหลวงหมายเลข 2178 สาย วารินชำราบ-หนองสูงเหลื่อม เริ่มจากเขตเทศบาลเมืองวารินชำราบ อำเภовารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี ผ่านอำเภอสำโรง อำเภอนิคมกุลสินสุดที่ทางหลวงหมายเลข 2085 ตำบลหนองสูงเหลื่อม อำเภอเบญจลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ

ปัจจุบันประชาชนใช้เป็นเส้นทางหลักในการเดินทางระหว่างจังหวัด และเดินทางเข้าสู่กรุงเทพมหานคร อีกทั้งเป็นเส้นทางในการขนส่งสินค้าระหว่างชายแดนไทยและประเทศเพื่อนบ้านผ่าน

ด่านพรมแดนช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี ทำให้ปริมาณการจราจรหนาแน่นอย่างต่อเนื่อง ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ทล.จึงดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวง หมายเลข 2178 สาย แยกทางหลวงหมายเลข 2085 – อุบลราชธานี มีจุดเริ่มต้นที่ กม.27+910 ถึง กม.42+500 รวมระยะทาง 14.59 กิโลเมตร เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต กว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทาง กว้างข้างละ 2.5 เมตร มีเกาะกลางแยกทิศทางการจราจรไป-กลับ ก่อสร้างจุดกลับรถ 11 แห่ง พร้อมงานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างงบประมาณ 598,166,800 บาท

“หากโครงการแล้วเสร็จจะทำให้การเดินทางและการขนส่งสินค้าทางการเกษตรมีความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทางเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งสินค้าไปสู่กลุ่มประเทศอินโดจีนและเอเชีย”