

เงินสดทอท.หายวับ6หมื่นล้าน

●ผู้โดยสารรวม80%เหลือวันละ1หมื่น

●รอเคาะตัวเลขกู้เงินเสริมสภาพคล่อง



นายณิธิชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยว่า สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลให้ปริมาณการเดินทางลดลง ล่าสุดกลางเดือน ก.ค.ที่ผ่านมา6 ท่าอากาศยานสังกัด ทอท. มีผู้โดยสารรวมเฉลี่ยวันละ 1 หมื่นคน คิดลด80% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ถือว่าเป็นช่วงที่ได้รับผลกระทบหนักเช่นกัน ทั้งนี้การลดลงของผู้โดยสาร และเที่ยวบิน ส่งผลกระทบโดยตรงต่อรายได้ของ ทอท.ขณะนี้กระแสเงินสดของบริษัทฯ เหลือเพียง2.1 หมื่นล้านบาท ลดลงจากเดือน เม.ย.64 ซึ่งอยู่ที่ 2.3 หมื่นล้านบาท หรือลดลง2 พันล้านบาทในช่วงไม่กี่เดือน ขณะที่ก่อนเกิดโควิด-19 ทอท. มีกระแสเงินสดมากเกือบ 8 หมื่นล้านบาท

นายณิธิชัย กล่าวต่อว่า เมื่อพิจารณากระแสเงินสดคงเหลือ 2.1 หมื่นล้านบาท กับรายจ่ายในการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายตามแผนการลงทุน ซึ่งแม้ว่าการเบิกจ่ายงบลงทุนช่วงนี้จะปรับลดลงจากมาตรการปิดที่พิก (แคมป์) คนงานก่อสร้างสนามบิน เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดตามมาตรการของรัฐบาล แต่คาดว่า ทอท. อาจประสบปัญหา

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: อังคาร 20 กรกฎาคม 2564		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26213	หน้า: 8(ล่างขวา)
	Col.Inch: 49.05	Ad Value: 103,005	PRValue (x3): 309,015
	หัวข้อข่าว: เงินสดทอท.หายวับ6หมื่นล้าน		
			คลิป: สีสี่

ขาดสภาพคล่องตั้งแต่เดือน ก.ค.65 ทอท. อยู่ระหว่างประเมินสถานการณ์ด้านการบินของตารางบินฤดูหนาวที่จะเริ่มเดือน ต.ค.นี้ เพราะจะทำให้เห็นความชัดเจนเรื่องการเปิดน่านฟ้าของแต่ละประเทศได้มากขึ้น และสามารถคาดการณ์ปริมาณเที่ยวบินและผู้โดยสารได้ ซึ่งจะมีผลต่อการตัดสินใจกู้เงินของ ทอท. เพื่อเสริมสภาพคล่องด้วย

นายนิติชัย กล่าวอีกว่า หากน่านฟ้าแต่ละประเทศเปิดมาก ทอท. อาจจะมีเงินน้อย แต่หากน่านฟ้ายังปิดอยู่ก็ต้องกู้ในวงเงินที่มากขึ้น เวลานี้ยังไม่สามารถตอบได้ว่า ทอท. จะกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องจำนวนเท่าใด จะได้เห็นแผนกู้เงินที่ชัดเจนในเดือน ต.ค.นี้แน่นอน ทั้งนี้ยอมรับว่ามาตรการการห้ามบินในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด หรือสีแดงเข้ม 13 จังหวัด ที่จะเริ่มบังคับใช้กับเส้นทางการบินในประเทศ ตั้งแต่ 21 ก.ค.นี้ นั้น จะส่งผลกระทบโดยตรงต่อปริมาณผู้โดยสารและเที่ยวบินที่ทำการบินผ่านสนามบินของ ทอท. ให้ปรับลดลงอีก เนื่องจากทั้ง 2 สนามบินหลักของ ทอท. คือ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอยู่ในเขตจังหวัดห้ามทำการบิน

นายนิติชัย กล่าวต่อว่า สำหรับโครงการภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ และสมุยพลัส เป็นข้อยกเว้นที่ยังเดินทางได้อยู่ ส่วนกรณีที่สหภาพยุโรป (อียู) ถอนไทยออกจากรายชื่อประเทศที่อียูผ่อนคลามาตรการจำกัดการเดินทางนั้น ล่าสุดยังไม่ส่งผลกระทบด้านการตัดสินใจเดินทางมาไทย จำนวนผู้เดินทางยังมีปริมาณน้อยอยู่ประมาณวันละ 1,000 คน ขณะเดียวกันในส่วนของภูเก็ต และสมุย มีพื้นที่เป็นเกาะ มีมาตรการควบคุมโรคที่มีประสิทธิภาพ เชื่อว่าต่างชาติน่าจะยังคงให้ความเชื่อมั่นมาตรการสาธารณสุข

นายนิติชัย กล่าวด้วยว่า ส่วนกรณีที่หลายฝ่ายกังวลว่าประเทศสมาชิกต่าง ๆ ในอียูจะออกมาตรการควบคุมการเดินทางกลับเข้าประเทศ เช่น ออกมาตรการกักตัวก่อนเข้าประเทศ กรณีมาท่องเที่ยวที่ประเทศไทยนั้น ทอท. อยู่ระหว่างติดตามสถานการณ์ แต่จนถึงขณะนี้ยังไม่พบว่าประเทศสมาชิกของอียู มีการออกมาตรการกักตัวหากออกมาตรการกักตัวก่อนเข้าประเทศ ก็อาจจะมีผลต่อการตัดสินใจเดินทางมาท่องเที่ยวในไทย เพราะเป็นเรื่องของความไม่สะดวกในการเดินทาง.