



เพิ่มความสะดวก อุบลฯ-กรุงเทพฯ

คุณสรารัฐ ทรงศิริ ไล่อธิบดีกรมทางหลวงแจ้งว่ากรมทางหลวง
ดำเนินโครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 2178 สายแยกทางหลวง
หมายเลข 2085-อุบลราชธานีเป็น 4 ช่องจราจรแล้วเสร็จตามนโยบาย
พัฒนาโครงข่ายทางหลวงในภูมิภาคอีสานใต้ รองรับการคมนาคม
ขนส่งไทย-อินโดจีน

ทางหลวงหมายเลข 2178 สายวารินชำราบ-หนองสูงเลี้ยว เริ่มจาก
เขตเทศบาลเมืองวารินชำราบ อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี
ผ่านอำเภอสว่าง อำเภอนาคู สิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข 2085
ตำบลหนองสูง อำเภอเบญจลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ ปัจจุบัน
ประชาชนใช้เป็นเส้นทางหลักในการเดินทางระหว่างจังหวัดและเดินทาง
เข้าสู่กรุงเทพฯ อีกทั้งเป็นเส้นทางในการขนส่งสินค้าผ่านด่านพรมแดน
ช่องเม็ก จ.อุบลราชธานีทำให้ปริมาณการจราจรหนาแน่นอย่างต่อเนื่อง

กรมทางหลวงจึงขยายทางหลวง หมายเลข 2178 สายแยกทางหลวง
หมายเลข 2085-อุบลราชธานีมีจุดเริ่มต้นที่ กม.27+910 ถึง กม.42+500
รวมระยะทาง 14.59 กิโลเมตรเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร
ก่อสร้างจุดกลับรถ จำนวน 11 แห่ง งบประมาณ 598,166,800 บาท

โครงการแล้วเสร็จ ทำให้การเดินทางและการขนส่งสินค้าทาง
การเกษตรมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ประหยัดค่าใช้จ่ายใน
การเดินทางเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งสินค้าไปสู่กลุ่มประเทศอินโดจีน
และเอเชีย.

ข่าวประกอบ