

## กรมทางหลวงสู้ทุทกภัย

นายสรวิศ ทรงศิริ วิศวกร อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ได้กำชับหน่วยงานในสังกัดทั้งสำนักบริหารบำรุงทาง สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน ซึ่งกระจายอยู่ทั่วประเทศดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาในสถานการณ์ฉุกเฉิน และอุทกภัยบนโครงข่ายถนนทางหลวงกว่า 50,000 กม. ทั่วประเทศ ดังนี้ 1.ขั้นการป้องกัน/เตรียมพร้อม (ก่อนเกิดภัย) ทั้งบุคลากร เครื่องมือ เครื่องจักรและบุคลากรตลอด 24 ชม. เตรียมป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทาง หลัคนำทาง ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของถนนและสะพาน ทำความสะอาดช่องทางระบายน้ำ คัดหลุม กำจัดวัชพืชที่ขวางทางระบายน้ำ ตรวจสอบกิ่งไม้ ต้นไม้บริเวณเขตทางที่คาดการณ์ว่าจะล้มทับทาง รวมถึงต้นไม้ขึ้นต้นที่ตายแล้วให้รีบตัดออกทันที ประสานงานให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยและสนับสนุนเครื่องมือ เครื่องจักร ยานพาหนะ กรณีร้องขอจากหน่วยงานอื่น ๆ หรือประชาชน

นายสรวิศ กล่าวต่อว่า 2.ขั้นการรับเหตุ (ขณะเกิดภัย) มอบให้สายด่วนกรมทางหลวง 1586 เตรียม

พร้อมให้บริการข้อมูลประชาชนโทรฯ สอบถามเส้นทางและขอความช่วยเหลือ ให้หน่วยงานพื้นที่เฝ้าระวังและติดตามรายงานข้อมูลสาธารณภัย กรณีน้ำท่วมสูงให้เร่งติดตั้งป้ายเตือน กรณีถนน/สะพานขาดให้เร่งลงพื้นที่ติดตั้งสะพานเบรลีย์เชื่อมทางหรือถมวัสดุ กรณีดินไหลเข้างangทางเลื่อนไหล (Slide) ให้เร่งนำเครื่องจักรเข้าเกลี่ยดินออกจากเส้นทาง กรณีเกิดต้นไม้ล้มทับทางให้เคลื่อนย้ายโดยเร็วที่สุด พร้อมอำนวยความสะดวก งานปรับซ่อม งานไฟฟ้า ช่วยเหลือผู้ใช้เส้นทาง และให้ความช่วยเหลือเครื่องมือเครื่องจักร ยานพาหนะกับหน่วยงานอื่น ๆ จัดทำแผนที่ทางเลี่ยงเส้นทางที่ได้รับผลกระทบ และให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมภาพถ่ายจนกว่าเหตุการณ์จะยุติ

3.ขั้นการฟื้นฟู (หลังเกิดภัย) ให้หน่วยงานที่ได้รับผลกระทบเร่งฟื้นฟู แก้ไขเหตุ ช่อมแซมเส้นทางที่ชำรุดเสียหายให้พร้อมใช้งานโดยเร็วที่สุดเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยให้กับประชาชน นอกจากนี้ให้สำรวจจุดเสี่ยงในพื้นที่ทั่วประเทศ เพื่อแก้ไขและเพิ่มมาตรการเฝ้าระวังเป็นพิเศษต่อไป.