

# สั่งห้ามบิน! จว.สี่แดงเข้ม

## คุมโควิดระบาค เว้นแซนด์บ็อกซ์

กพท.ประกาศห้ามบินรับ  
ส่งผู้โดยสารในประเทศใน  
สนามบินพื้นที่สี่แดงเข้ม  
ยกเว้น □อ่านต่อหน้า 11

### ● ห้ามบิน □ ต่อจากหน้า 1

ที่เกี่ยวข้องกับโครงการแซนด์บ็อกซ์ หรือ  
อากาศยานฉุกเฉิน ตั้งแต่ 21 ก.ค. เป็นต้นไป  
หวังสกัดเชื้อโควิดระบาคหนักช่วงนี้ ส่วนพื้นที่  
ที่ยังบินต้องเข้มงวดตามมาตรการ ต้องเว้นระยะ  
ห่าง ตรวจคัดกรองเข้ม สวมหน้ากากอนามัย  
วัดอุณหภูมิในร่างกายไม่ให้เกิน 37.3 องศา

เมื่อวันที่ 18 ก.ค. ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นาย  
สุทธิพงษ์ อภิณทร ผู้บัญชาการสำนักงานการ  
บินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ลงนาม  
ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่ง  
ประเทศไทย เรื่องแนวปฏิบัติสำหรับผู้ดำเนิน  
การสนามบินและผู้ดำเนินการเดินอากาศใน  
เส้นทางการบินภายในประเทศในระหว่าง  
สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ  
ไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19)(ฉบับที่ 3 )  
ระบุว่า ตามที่มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินใน  
ทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 26  
มี.ค.2563 และต่อมาได้ขยายระยะเวลาการ  
บังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินต่อเนื่อง  
และประกาศ ณ วันที่ 17 ก.ค.2564 กำหนด  
มาตรการที่มุ่งลดและจำกัดการเคลื่อนย้าย การ  
เดินทางของบุคคล และการดำเนินกิจกรรมใน

ระบบขนส่งสาธารณะให้มากที่สุด เพื่อลดการ  
ติดต่อสัมผัสระหว่างกัน ซึ่งรัฐบาลขอความ  
ร่วมมือให้ประชาชนหลีกเลี่ยงหรือชะลอการ  
เดินทางข้ามพื้นที่จังหวัดในช่วงเวลานี้โดย  
ไม่มีเหตุจำเป็น รวมถึงคำสั่งศูนย์บริหาร  
สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ  
ไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ที่ 10/2564  
เรื่องพื้นที่สถานการณ์ที่กำหนดเป็นพื้นที่  
ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด พื้นที่ควบคุมสูงสุด  
พื้นที่ควบคุม และพื้นที่เฝ้าระวังสูง ตาม  
ข้อกำหนดออกตามความในมาตรา 9 แห่ง  
พระราชกำหนดการบริหารราชการใน  
สถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2554 ตั้ง ณ วันที่  
17 ก.ค. 2564

เพื่อการบังคับใช้มาตรการควบคุมแบบบูรณา  
การในการบริหารจัดการและเตรียมความพร้อม  
ในการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส  
โคโรนา 2019 (โควิด - 19) นั้น เพื่อเป็นการยก  
ระดับการดำเนินมาตรการเฝ้าระวังป้องกันโรคที่  
สอดคล้องกับข้อกำหนดและคำสั่งดังกล่าว  
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึง  
ออกประกาศกำหนดแนวปฏิบัติ ดังนี้

- 1.ให้ยกเลิกประกาศสำนักงานการบิน  
พลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แนวปฏิบัติ  
สำหรับผู้ประกอบการสนามบินและผู้ดำเนินการ  
เดินอากาศในเส้นทางการบินภายใน  
ประเทศในระหว่างสถานการณ์การระบาดของ  
โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)  
(ฉบับที่ 2) ประกาศ ณ วันที่ 9 ก.ค.2564 และ  
ให้ใช้ประกาศฉบับนี้แทน
- 2.ประกาศนี้ให้ใช้บังคับแก่เที่ยวบินภายใน  
ประเทศที่ให้บริการผู้โดยสารเท่านั้น
- 3.ห้ามมิให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศปฏิบัติ  
การบินรับส่งผู้โดยสารเข้าหรือออกพื้นที่ที่

กำหนดเป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด  
(พื้นที่สี่แดงเข้ม) ในช่วงเวลาที่มีภาระบาค  
สูงตามข้อกำหนด เว้นแต่ 1. เป็นเที่ยวบินที่  
เกี่ยวข้องกับโครงการพื้นที่นำร่องเปิดประเทศ  
(แซนด์บ็อกซ์) 2.เป็นกรณีอากาศยานที่ขอลง  
ฉุกเฉิน หรือขอลงทางเทคนิค โดยไม่มี  
ผู้โดยสารลงจากเครื่อง หรือ 3.มีความจำเป็น  
และได้รับอนุญาตจากสำนักงานการบิน  
พลเรือนแห่งประเทศไทยซึ่งจะต้องแสดงหลัก  
ฐานเพื่อแสดงความจำเป็นนั้นเพื่อประกอบ  
การขออนุญาต เช่นเพื่อเข้ารับบริการทางการแพทย์  
เพื่อการรับวัคซีน เป็นต้น

4.กรณีมีการยกเลิกเที่ยวบินและการรวม  
เที่ยวบิน ให้มีการแจ้งและดูแลผู้โดยสารอย่าง  
เหมาะสม ตามประกาศกระทรวงคมนาคม  
เรื่องการคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารที่ใช้  
บริการสายการบินของไทยในเส้นทางบิน  
ประจำภายในประเทศ พ.ศ. 2553

5.ให้ผู้ดำเนินการสนามบินและผู้ดำเนินการ  
เดินอากาศจัดเตรียมเอกสารรับรองความ  
จำเป็นให้กับผู้ที่ต้องปฏิบัติงานขนส่ง  
สาธารณะในสังกัดของตนซึ่งได้รับยกเว้นเพื่อ  
ใช้แสดงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หากมีการตรวจ  
สอบ ในการปฏิบัติงานในพื้นที่ควบคุมสูงสุด  
และเข้มงวด

6.ในการดำเนินการของผู้ดำเนินการ  
สนามบินและผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ยังคงมี  
การให้บริการอยู่ในห้วงเวลานี้ให้ปฏิบัติดังนี้  
1.ในการปฏิบัติการบินเพื่อรับส่งผู้โดยสาร ให้  
มีจำนวนผู้โดยสารได้ไม่เกินร้อยละ 50 ของ  
ขีดความสามารถในการรับผู้โดยสารของ  
อากาศยานที่ใช้ในเที่ยวบินนั้นๆ และให้  
ผู้ดำเนินการเดินอากาศพิจารณาการจัดที่นั่งใน  
เครื่องบินอย่างเหมาะสม โดยคำนึงถึง  
มาตรการเว้นระยะห่างเพื่อไม่ให้เกิดความ  
หนาแน่นแออัด อันจะมีส่วนช่วยในการ  
ป้องกันควบคุมโรค ในกรณีที่ผู้โดยสารเดิน  
ทางมาด้วยกันสามารถให้นั่งติดกันได้ 2.ก่อน  
เข้าพื้นที่ท่าอากาศยานให้ผู้ดำเนินการสนามบิน  
ตรวจคัดกรองบุคคลที่เข้ามาใช้บริการใน  
ท่าอากาศยานอย่างเข้มงวด โดยต้องตรวจ  
สอบการสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า  
และการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย ด้วยเครื่อง  
วัดอุณหภูมิแบบอินฟราเรดที่ไม่ต้องสัมผัสกับ  
ร่างกายของผู้ถูกตรวจวัด หากบุคคลนั้นไม่  
สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า หรือวัด

# ข่าวสด

Khao Sod  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 19 กรกฎาคม 2564

ปีที่: 31 ฉบับที่: 11191

Col.Inch: 72.52 Ad Value: 112,406

หัวข้อข่าว: สั่งห้ามบิน! จว.สี่แดงเข้ม

หน้า: 1(ล่าง), 11

PRValue (x3): 337,218

คลิป: สี่สี่

อุณหภูมิได้สูงกว่า 37.3 องศาเซลเซียส หรือมีอาการระบบทางเดินหายใจ เช่น ไอ เจ็บคอ มีน้ำมูก หายใจเหนื่อยหอบให้ปฏิเสธการให้เข้าพื้นที่ทำอากาศยาน โดยเด็ดขาด

3.ก่อนออกบัตรโดยสารให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศตรวจสอบเอกสารสำคัญของผู้โดยสารตามมาตรการป้องกันโรคของจังหวัดปลายทางอย่างเคร่งครัด หากตรวจสอบแล้วพบว่าเอกสารไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วน อาจพิจารณาระงับการออกบัตรโดยสารแก่ผู้โดยสารนั้น

4.ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของผู้โดยสารโดยใช้เครื่องวัดอุณหภูมิแบบอินฟราเรดที่ไม่ต้องสัมผัสกับร่างกายของผู้ถูกตรวจวัดก่อนขึ้นเครื่องที่สถานีต้นทางหากวัดอุณหภูมิได้สูงกว่า 37.3 องศาเซลเซียส หรือมีอาการระบบทางเดินหายใจ เช่น ไอ เจ็บคอ มีน้ำมูก หายใจเหนื่อยหอบ ให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่สาธารณสุขในพื้นที่ทันที

5.ก่อนออกจากพื้นที่ทำอากาศยานให้ผู้ดำเนินการสนามบินตรวจคัดกรองผู้โดยสารอย่างเข้มงวดโดยการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายด้วยเครื่องวัดอุณหภูมิแบบอินฟราเรดที่ไม่ต้องสัมผัสกับร่างกายของผู้ถูกตรวจวัด หากวัดอุณหภูมิได้สูงกว่า 37.3 องศาเซลเซียส

หรือมีอาการระบบทางเดินหายใจ เช่น ไอ เจ็บคอ มีน้ำมูก หายใจเหนื่อยหอบให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่สาธารณสุขในพื้นที่ทันที

6.ให้ผู้ดำเนินการสนามบินติดตามดูแลให้ผู้ประกอบการร้านค้าต่างๆ ในเขตพื้นที่ทำอากาศยานปฏิบัติตามมาตรการของสคบ. โดยเคร่งครัด

7.ให้ผู้ดำเนินการสนามบินและผู้ดำเนินการเดินอากาศเพิ่มความเข้มงวดในการติดตามดูแลให้ประชาชนผู้มาใช้บริการปฏิบัติตามมาตรการในระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยแนวปฏิบัติในการให้บริการผู้โดยสารสำหรับเส้นทางการบินภายในประเทศในระหว่างสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) พ.ศ. 2564 ประกาศ ณ วันที่ 9 เม.ย.2564 โดยเคร่งครัด

8.ให้ผู้ดำเนินการสนามบินและผู้ดำเนินการเดินอากาศแจ้งเตือนผู้โดยสารกรณีเป็นผู้ป่วยยืนยันหรือผู้สัมผัสเสี่ยงสูง ให้งดการเดินทาง หากฝ่าฝืนอาจได้รับโทษตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 21 ก.ค.2564 เป็นต้นไป จนกว่าสถานการณ์ดังกล่าวจะสิ้นสุดไป หรือมีประกาศอื่นเพิ่มเติม