

กลุ่มBGSRMีเฮ! งานมอเตอร์เวย์ จ่อลงนามส.ค.นี้

“อธิบดีกรมทางหลวง” ให้ความหวัง คาดส.ค.นี้ได้เซ็นสัญญางาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สายทางกับ “กลุ่ม BGSR” หลังล่าสุดเคลียร์ปัญหาปรับแบบก่อสร้างสายบางปะอินฯ เสร็จแล้ว งบเพิ่มอีก 6,700 ล้านบาท เตรียมรายงานกระทรวงคมนาคมเดือนนี้ ก่อนขงกรมขอปรับเพิ่มกรอบวงเงิน

อ่านต่อ
หน้า 28

กลุ่ม BGSR

นายสรวิชญ์ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าสัญญาการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) และสายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) ว่า ล่าสุดประเมินจะได้ลงนามในสัญญากับผู้รับงาน ทั้ง 2 สายทางภายในเดือนสิงหาคมนี้ ซึ่งขณะนี้ทางกลุ่ม BGSR ผู้รับงาน ได้ขยายเวลายืนยันราคาไปจนถึงวันที่ 30 กรกฎาคม 2564 จากเดิมที่ยืนยันราคาถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2564 เพราะคาดว่าจะได้ลงนามภายในเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา และอาจต้องมีการขยายเวลายืนยันราคาอีกครั้ง เพื่อให้ครอบคลุมการลงนามในเดือนสิงหาคม 2564

สำหรับกลุ่ม BGSR ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH

นายสรวิชญ์ กล่าวต่อว่า ล่าสุดทล.อยู่ระหว่างการตรวจสอบกรณีที่ต้องมีการปรับแบบก่อสร้างสายบางปะอิน-นครราชสีมา จำนวน 17 ตอน จากทั้งหมด 40 ตอน ซึ่งได้ข้อสรุปว่ามูลค่างานก่อสร้างจะเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 6,700 ล้านบาท จากเดิมอยู่ที่ 60,137.20 ล้านบาท โดยทล.จะนำส่งผลตรวจสอบข้อเท็จจริงทั้ง 17 ตอนมายังกระทรวงคมนาคมภายในเดือนกรกฎาคมนี้ และเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในเดือนสิงหาคม 2564 เพื่อขออนุมัติปรับเพิ่มวงเงินก่อสร้าง

ทั้งนี้ หากกรมให้ความเห็นชอบปรับเพิ่มกรอบวงเงินค่าก่อสร้าง ทล.ก็จะใช้เงินที่เหลือจากการประกวดราคามอเตอร์เวย์สายบางปะอินฯ ประมาณ 10,000 ล้านบาท มาจ่ายเงินดังกล่าว โดยทล.ต้องทำสัญญาก่อสร้างใหม่กับผู้รับงาน เพราะถือว่าเป็นงานที่เกิดขึ้นใหม่ และนับอายุสัญญาใหม่

นายสรวิชญ์ กล่าวต่อว่า เหตุที่ไม่ลงนามในสัญญามอเตอร์เวย์สายบางใหญ่ฯ ไปก่อนหน้านี้ เนื่องจากนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ต้องการให้การตรวจสอบเรื่องปรับแบบก่อสร้างและงบประมาณที่เพิ่มขึ้นของสายบางปะอินฯ ให้แล้วเสร็จก่อน เพราะเกรงว่าหากลงนามสายบางใหญ่ฯ ไปแล้ว แต่การอนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างอีกสายทางมีความล่าช้า ก็อาจกลายเป็นปัญหาให้เกิดการขอชดเชยจากเอกชนในภายหลัง หรือกลายเป็นค่าโง่ได้ เพราะต้องวางระบบ 2 สายทางไปในเวลาใกล้เคียงกัน

ทั้งนี้ หากสามารถลงนามในสัญญางาน O&M มอเตอร์เวย์ทั้ง 2 สายทางภายในเดือนสิงหาคมนี้ตามที่ประเมินไว้ ก็คาดว่างานก่อสร้างของสายบางปะอินฯ จะแล้วเสร็จทั้งหมดช่วงกลางปี 2566 จากนั้นจะทำการทดสอบระบบ และให้ประชาชนทดลองใช้บริการฟรี และจะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบได้ปลายปี 2566 ส่วนสายบางใหญ่ฯ นั้น ประเมินว่างานก่อสร้างจะแล้วเสร็จปลายปี 2566 จากนั้นจะทำการทดสอบระบบ และให้ประชาชนทดลองใช้บริการฟรีเช่นกัน และจะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบต้นปี 2567 ■