

ช่วยกันคิด

พิเชษฐ ฤ นคร

รึมนับหนึ่งเจรจาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทยกับจีน มาตั้งแต่ปี 2558 ถึงวันนี้แม้แผนการก่อสร้างรถไฟไทย-จีน หรือรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน จะมีความคืบหน้า หลังการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดประมูลได้ตัวผู้รับเหมาก่อสร้าง แต่ยังมีปัญหาสารพัดต้องเร่งเคลียร์เร่งแก้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาการเวนคืนที่ดิน การรื้อย้ายสาธารณูปโภค การปรับสเปก ปรับรูปแบบก่อสร้าง ปัญหาการทับซ้อนของเส้นทางช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง กับโครงการไฮสปีดเชื่อมสามสนามบินแบบไร้รอยต่อ ส่งผลให้ต้องขยับไทม์ไลน์โครงการ จากเดิมที่กำหนดแล้วเสร็จปี 2568 ถูกเลื่อนไปปี 2569

ขณะที่ไฮสปีดเทรนลาว-จีน ระยะทางรวม 414 กม. จากเหนือจดใต้เมืองบ่อเต็นถึงเมืองหลวงเวียงจันทน์ ซึ่งเริ่มตอกเข็มช่วงเดือนธันวาคม 2559 หลังการเจรจาความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ร่วม 1 ปี และขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง คืบหน้ากว่า 10% แล้ว และมีกำหนดจะเปิดให้บริการในวันที่ 2 ธันวาคมนี้

ไฮสปีด 'ลาว-จีน' เปิดहुุด ตัวช่วยสินค้าไทยเจาะตลาดแดนมังกร

ล่าสุด สำนักข่าวซินหัวของจีน รายงานว่า แม้การก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงลาว-จีน จะได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 แต่วิศวกรจีน วิศวกรลาวพยายามเร่งงานก่อสร้างโครงการนี้เต็มที่ มั่นใจว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จเปิดให้บริการได้ภายในเดือนธันวาคม 2564 ตามกำหนด เนื่องจากการก่อสร้างโครงสร้างทางวิศวกรรมส่วนใหญ่เสร็จ

เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างการติดตั้งระบบราง คาดว่าจะแล้วเสร็จกลางเดือนสิงหาคมนี้

เท่ากับพื้นที่ไซต์งานก่อสร้าง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ภูเขาเขตร้อน และมีปัญหาทางด้านสภาพภูมิอากาศรวมการเดินทาง เส้นทางจราจรเป็นอุปสรรค ไม่มีผลทำให้แผนงานต่าง ๆ ล่าช้า คนลาวจะมีโอกาสได้ใช้บริการไฮสปีดเทรน การเดินทาง การขนส่ง

ไฮสปีดไทย-จีนเปิดให้บริการเมื่อไหร่

คนไทยจะได้านิสงส์การขนส่งสินค้าจากไทย

ผ่านลาวไปตลาดจีน ช่วยลดระยะเวลา

ลดต้นทุนขนส่งสินค้า และการเดินทางมาไทย

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/บทความ

วันที่: จันทร์ 19 - พุธ 21 กรกฎาคม 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5376

หน้า: 18(ล่าง)

Col.Inch: 74.07

Ad Value: 99,994.50

PRValue (x3): 299,983.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: ช่วยกันคิด: ไฮสปีด 'ลาว-จีน' เปิดหูด ตัวช่วยสินค้าไทยเจาะตลาดแดนมังกร

จะสะดวกสบายขึ้น ทั้งการสัญจร การขนส่งสินค้า ส่งผลบวกต่อเศรษฐกิจ ในภาพรวม

สำหรับประเทศไทย ไฮสปีดไทย-จีน ก่อสร้างเสร็จ เปิดให้บริการเมื่อไหร่ คนไทยทั้งประเทศก็จะได้อานิสงส์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขนส่งสินค้าจากไทย ผ่านลาวไปยังตลาดจีน ในทางกลับกัน ก็จะช่วยลดระยะเวลา ลดต้นทุนในการขนส่งสินค้า การเดินทางมายังประเทศไทย ขอแค่อย่าให้ไหม้ไลน์แผนงานก่อสร้างที่ปรับเปลี่ยนขยับออกไปอีก

ที่ปรึกษาการเกษตรต่างประเทศ ประจำสำนักงานปักกิ่ง รายงานว่า รถไฟความเร็วสูงลาว-จีน ที่จะเปิดใช้งานในปีนี้ กระทั่งเวลาในการขนส่งผลไม้ลาวและไทยไปยังจีน ทั้งนี้ สื่อจีน รายงานรถไฟฟ้าความเร็วสูงลาว-จีน จะเปิดใช้งานในเดือนธันวาคม 2564 จะมีผลดีต่อการส่งออกกล้วยและแตงโมของลาว อีกทั้งยังมีผลดีต่อการส่งออกผลไม้ ผัก กุ้ง และสินค้าเกษตรของไทยอื่น ๆ อีกมาก

แม้ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ



โควิด-19 อาจทำให้ปริมาณผู้โดยสาร ในช่วงแรกที่เปิดให้บริการมีไม่มากนัก แต่การขนส่งสินค้าเกษตรที่เน่าเสียง่ายจะได้รับประโยชน์จากโครงการนี้โดยตรง เนื่องจากรถไฟความเร็วสูงที่จะเปิดให้บริการจะมีผลดีต่อการยกระดับประสิทธิภาพ และปริมาณในการขนส่งอย่างไรก็ตาม ในด้านราคาค่าขนส่งยังคงต้องมีการพิจารณาต่อไป

โดยศุลกากรจีนได้ปรับปรุงรายการนำเข้าผลไม้ ที่ได้รับอนุญาตในวันที่ 30 กันยายน 2563 ซึ่งปัจจุบันลาวได้อนุญาตให้นำเข้าผลไม้ไปยังประเทศจีน 2 ชนิด ได้แก่ กล้วย และแตงโม และขณะนี้กระทรวงการเกษตรและ

ป่าไม้ของลาว กำลังอยู่ในขั้นตอนการประสานงานกับศุลกากรจีน เพื่อที่จะส่งออกเสาวรส ส้ม และใบยาสูบแห้ง ขณะเดียวกัน ทั้ง 2 ฝ่ายยังได้เตรียมเอกสารการอนุญาติการเปิดตลาดเพื่อทำการค้าผลไม้อื่น ๆ อย่างทุเรียน ลำไย แก้วมังกร ขนุน และลูกเดือยด้วย

ต้องจับตามองว่าช่วง 4-5 ปีจากนี้ไป ระหว่างรอไฮสปีดไทย-จีน เปิดใช้ รัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะหยิบฉวยจังหวะ โอกาสช่วงไฮสปีดเทรนลาว-จีน เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ ให้เกิดประโยชน์ต่อเศรษฐกิจประเทศที่กำลังซบพินโควิดได้มากน้อยแค่ไหน