

กรม.ขีดเส้นความพร้อม รับ 'ไฮสปีดฯเวียงจันทน์'

กรุงเทพธุรกิจ • กรม.มีมติ
ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพร้อมสำหรับ
รถไฟความเร็วสูงจากจีนถึงเวียงจันทน์
ธ.ค.นี้ ชี้ เร่งปรับ ขนส่ง, NSW,
กฎระเบียบรับการค้ำฟุ้ง

รายงานข่าวจากที่ประชุม
คณะรัฐมนตรี (กรม.) เมื่อเร็ว ๆ นี้
ถึงมติรับทราบและเห็นชอบตามที่
คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหาร
จัดการขนส่งสินค้าและบริการของ
ประเทศ (กบส.) ว่าด้วยกรอบแนวทาง
การเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับ
การเปิดให้บริการเส้นทางรถไฟ
สายสาทรรัฐประชาชนจีน (จีน) และ
สาทรรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
(สปป. ลาว) ที่คาดว่าจะเปิดให้บริการ
เดือนธ.ค.นี้

ที่ประชุมเห็นชอบกรอบแนวทาง
การเตรียมความพร้อมรองรับการ
เปิดให้บริการรถไฟสายจีน-สปป.ลาว
และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ดำเนินการตามกรอบแนวทางฯ
และรับประเด็นความเห็นของ กบส.
ไปประกอบการดำเนินการ, มอบหมาย
ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำ
รายละเอียดแผนงาน/โครงการตาม
กรอบแนวทางฯ และเสนอขอรับ
จัดสรรงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

รวมถึงมอบหมายฝ่ายเลขานุการฯ
ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำ
แผนปฏิบัติการแนวทางการพัฒนา
ระบบกลางรองรับการเปิดให้บริการ
รถไฟสายจีน-สปป.ลาว พร้อม
กรอบวงเงินงบประมาณให้มีความ
ชัดเจนเพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพ
ในการรองรับการขนส่งสินค้าและ
การเดินทางที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นอย่าง
ต่อเนื่อง

มอบหมายให้จังหวัดหนองคาย
ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งเจรจา
กับสปป.ลาวเพื่อผ่อนผันการเปิด
จุดผ่านแดนอื่นๆ สำหรับการนำเข้า-
ส่งออก และการเดินทางสัญจรเพื่อลด
ความแออัดบริเวณสะพานมิตรภาพ
ไทย-สปป.ลาว แห่งที่ 1 ซึ่งเรื่องนี้
กระทรวงคมนาคม (คค.) รายงานว่า
ได้ดูแลรักษาและซ่อมบำรุงสะพาน
อย่างต่อเนื่องตามแผนการซ่อมบำรุง

นอกจากนี้ให้ พัฒนาระบบ
National Single Window (NSW)
ซึ่งปัจจุบันมีการเชื่อมโยงข้อมูล
ใบอนุญาต/ใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์
ผ่านระบบ NSW แล้ว 10,107 รายการ
จาก 11,352 รายการ คิดเป็น 89.03%
และมีหน่วยงานที่เชื่อมโยงข้อมูล
ครบถ้วนแล้ว 19 หน่วยงาน จาก
ทั้งหมด 24 หน่วยงาน

ส่วนประเด็นความเห็นและ
ข้อเสนอแนะได้แก่ หน่วยงานที่
เกี่ยวข้องควรเตรียมความพร้อม
เพื่อรองรับการเปิดให้บริการรถไฟ
สายจีน-สปป.ลาว, การพัฒนาและ
ใช้ประโยชน์จากระบบราง โดยคค.
ควรเร่งเจรจา 3 ฝ่าย (จีน-ไทย-สปป.ลาว)
เพื่อแก้ไขปัญหา Missing Link
ให้เกิดความชัดเจนนอกจากนี้ ควรให้
ความสำคัญในการบริหารจัดการการ
เดินรถไฟเพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์
จากโครงข่ายระบบรางได้สูงสุด

การพัฒนาพื้นที่เพื่อรองรับการ
เปลี่ยนถ่ายสินค้าคค. ควรพิจารณา
การใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณสถานีนาทา
(เป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายรถไฟ
ไทย-สปป.ลาว) ให้เกิดประโยชน์สูงสุด
และสามารถรองรับกิจกรรมด้าน
โลจิสติกส์ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต