

คมนาคมเชิงยุทธศาสตร์.แจ้งข้อมูลสายสีเขียว

- ส่งเอกสารมาให้ 3 ครั้งแล้วตลอด
- จะได้สรุปความเห็นชัดๆขงกรม.



รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งผลการประชุมคณะกรรมการกลั่นกรองการเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) เรื่อง ขอบความเห็นชอบผลการเจรจาและเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวว่า ขณะนี้กระทรวงคมนาคมยังขาดรายละเอียดข้อมูลบางส่วนจากกรุงเทพมหานคร (กทม.) ซึ่งเป็นข้อมูลที่เป็นสาระสำคัญในการวิเคราะห์ และจัดทำความเห็น เพื่อประกอบการพิจารณาของ ครม. ที่ประชุมจึงมีมติเตรียมเชิญ กทม. มาให้ข้อมูลภายในเดือน ก.ค. 64 ก่อนที่คณะกรรมการกลั่นกรองฯ จะสรุปเสนอ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม และที่ประชุม ครม. พิจารณาต่อไป

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งต่อว่า ก่อนหน้านั้น กระทรวงคมนาคม ได้ทำหนังสือขอข้อมูลต่าง ๆ จาก กทม. รวม 11 รายการ มาโดยตลอด อาทิ ปริมาณผู้โดยสาร, รายได้, ค่าจ้างเดินรถ และผลกระทบทางการเงิน ซึ่ง กทม. ได้ส่งข้อมูลมาให้ 3 ครั้ง แต่ทั้ง 3 ครั้ง ข้อมูลไม่ตรงกันเลย จึงทำให้กระทรวงคมนาคมยังไม่สามารถสรุป และจัดทำเป็นความเห็นเสนอไปยัง ครม. ได้ โดยเรื่องนี้ นายวิษณุ เครืองาม

รองนายกรัฐมนตรี ได้เสนอแนะกระทรวงคมนาคมว่า ให้เชิญ กทม. มาพูดคุย และไม่ต้องสอบถามผ่านทางหนังสือแล้ว เพื่อจะได้ข้อมูลที่ชัดเจนว่าแท้จริงแล้วเป็นอย่างไรกันแน่

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งอีกว่า ความจริงแล้วเรื่องนี้ไม่ใช่เรื่องยากเลย หาก กทม. ส่งข้อมูลโดยเฉพาะเรื่องตัวเลขปริมาณผู้โดยสาร และค่าจ้างเดินรถที่แท้จริงมาให้กระทรวงคมนาคม ก็จะสามารถคำนวณต้นทุนราคาบัตรโดยสารแต่ละใบได้ทันที แต่ที่ผ่านมามีข้อมูลทั้ง 3 ครั้ง ไม่ตรงกันเลย จึงทำให้ไม่สามารถรู้ได้ว่าต้นทุนที่แท้จริงคือเท่าใด



และค่าโดยสารสูงสุดตลอดสาย
65 บาท/เที่ยว เป็นราคาที่ถูก
หรือแพง และเหมาะสมตามที่
กท.กำหนดหรือไม่

อย่างไรก็ตามก่อนหน้านี้ที่กระทรวงคมนาคมเคยระบุว่า
ค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวตลอดสาย จากเคหะฯ-คูคต ดำกว่า

65 บาทได้นั้น เป็นการคาดการณ์ และคำนวณโดยพิจารณาจากข้อมูล
รายงานประจำปีของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด
(มหาชน) หรือบีทีเอสซี ที่เผยแพร่กันอยู่ทั่วไป หากจะให้ใช้ข้อมูล
จากรายงานประจำปี และนำความเห็นจากข้อมูลนี้ไปเสนอ ครม. อาจ
จะมีความไม่น่าเชื่อถือได้ ดังนั้นจึงต้องรอข้อมูลที่แท้จริงจาก กท.
จะสมบูรณ์ ถูกต้อง และมีความน่าเชื่อถือมากกว่า.