



# สุวินทวงศ์วิ่งฉิว120สายแรกทะวันออก

## ● แขวงฯจะเซิงเทราเคสิยร์จุดกลับรถ

## ● เพิ่มสปีดส.ค.นี้11กิโลจากกม.52-63

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ขณะนี้แขวงทางหลวงจะเซิงเทรา ได้เตรียมความพร้อมทางด้านกายภาพถนนเพื่อรองรับการใช้ความเร็วรถไม่เกิน 120 กม./ชม. บนทางหลวงหมายเลข 304 ตอนคลองหลวงแพ่ง-จะเซิงเทรา หรือถนนสุวินทวงศ์ จุดเริ่มต้นที่ กม.52+000 พื้นที่ ต.ศาลาแดง อ.เมือง และ สิ้นสุดที่ กม.63+000 ต.นครเนื่องเขต อ.เมือง จ.จะเซิงเทรา ระยะทาง 11 กม. ซึ่งถือเป็นเส้นทางแรกของภาคตะวันออกที่นำร่องใช้กฎกระทรวงความเร็ว 120 กม./ชม. จากเดิมไม่เกิน 90 กม./ชม. และเป็น 1 ใน 6 เส้นทางที่กระทรวงคมนาคม และ ทล. มีนโยบายขยายความเร็วในระยะที่ 2 อีก 6 สายทาง รวม 138.22 กม. ภายในเดือน ส.ค.64 หลังจากเริ่มต้น (Kick off) 120 กม./ชม. บนทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนเอเชีย) สายบางปะอิน-พยุหะคีรี(ช่วงหมวดทางหลวงบางปะอิน-ทางดงระดับอ่างทอง) ระหว่าง กม.4+100-50+000 ระยะทาง 45.9 กม. เมื่อวันที่ 1 เม.ย. 64

สาเหตุที่เลือกนำร่องเส้นทางช่วงนี้ เนื่องจากมีความพร้อมทาง

กายภาพถนน เป็นไปตามนโยบายการใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. โดยเส้นทางมีขนาด 6 ช่องจราจร ไป 3 ช่อง กลับ 3 ช่อง ติดตั้งกำแพงคอนกรีต (แบริเออร์) แบ่งทิศทางจราจร มีปริมาณจราจรอยู่ที่ 64,000 คันต่อวัน โดยมีจุดกลับรถทางราบ 4 แห่ง ได้แก่ 1.ช่วง กม. 58+665 วัดวัชนะสงสาร 2.กม.59+785 นิคมขนมจีน 3.กม.60+585 วัดเชนดีร์อ็อค และ 4.กม.61+885 เกษตรพัฒนา โดยแขวงฯ จะดำเนินการมีส่วนร่วมกับประชาชนในพื้นที่ ประชาสัมพันธ์โครงการแจ้งแนวทางดำเนินการ เพื่อให้ประชาชนได้ทราบและลดผลกระทบจากโครงการก่อนจะทดลองปิดจุดกลับรถเพื่อลดปัญหาตัดกระแสจราจร และให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

อย่างไรก็ตามหากประชาชนไม่เห็นด้วยไม่ยอมให้ปิดจุดกลับรถ เนื่องจากมีโรงงานอุตสาหกรรมจำนวนมาก ทำให้รถบรรทุกขนาดใหญ่ขนส่งสินค้าเข้าออกตลอดเวลา หากปิดจุดกลับรถบริเวณนั้นแล้วทำให้รถบรรทุกขนาดใหญ่ไปกลับรถได้ทางลอดแทนไม่ได้ เพราะห้ามรถขนาดใหญ่ใช้ จะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางและไม่ได้รับความ

สะดวก ดังนั้นจุดกลับรถบางแห่งอาจจำเป็นต้องเปิดให้สัญจรเหมือนเดิม โดยจะทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นถนน เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทางเตรียมลดความเร็วจาก 120 กม./ชม. ล่วงก่อนถึงจุดกลับรถ หากเลยจุดกลับรถแล้วสามารถปรับเพิ่มความเร็วเป็นไม่เกิน 120 กม./ชม. เหมือนเดิม

นอกจากนี้แขวงฯ ได้จ้างผลิตป้ายจราจร และป้ายเตือนต่างๆ เช่น ป้ายใช้

ความเร็ว 120 กม./ชม. ป้ายเว้นระยะ 2 แถบจากกันหน้า เมื่อผลิตเสร็จแล้วจะนำมาติดตั้งป้ายตามจุดที่กำหนดต่อไป รวมทั้งทำเครื่องหมายกำหนดการใช้ความเร็วบนผิวจราจรช่วงจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุด อาทิ เครื่องหมายบนช่องซ้ายสุดความเร็ว 80 กม./ชม. ช่องกลาง 100 กม./ชม. และ ช่องขวาสุด 120 กม./ชม. เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทางทราบ

โดยเร่งให้แล้วเสร็จภายในเดือน ก.ค.นี้เพื่อให้สอดคล้องตามนโยบายที่จะใช้ในเดือน ส.ค.นี้ จากนั้นจะประเมินผลร่วมกับสำนักอำนวยความปลอดภัยเกี่ยวกับสถิติการเกิดอุบัติเหตุเพื่อนำมาเปรียบเทียบช่วงก่อนใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. ทั้งในเรื่องปริมาณอุบัติเหตุกรรมผู้ใช้เส้นทางและความปลอดภัย เพื่อนำมาปรับปรุงให้มีความปลอดภัยที่สุดและขยายผลไปใช้ในเส้นทางอื่นต่อไป.