

ถอดบทเรียน'คิดสิคิด' พ้าผ่าสายไฟฟ้าแก้3วัน

เมื่อวันที่ 14 ก.ค. นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ เปิดเผยว่า ขณะนี้เจ้าหน้าที่กำลังเร่งแก้ไขปัญหาคัดข้องหลังจากเมื่อวันที่ 13 ก.ค.ที่ผ่านมา ได้เกิดเหตุการณ์ฝนตกหนัก และเกิดเหตุพ้าผ่าลงบนระบบส่งไฟฟ้า ทำให้สายส่งไฟฟ้า (Massenger Wire) ขาดระหว่างช่วงสถานีหัวหมาก จนถึงสถานีบ้านทับช้าง เบื้องต้นคาดว่าจะใช้เวลาแก้ไขประมาณ 3 วัน เพื่อให้รถไฟฟ้ากลับมาให้บริการได้ตามปกติ ซึ่งเหตุการณ์ลักษณะนี้ถือเป็นครั้งแรกนับตั้งแต่เปิดให้บริการมา

นายสุเทพ กล่าวต่อว่า ยอมรับว่าการแก้ไขอาจจะต้องล่าช้า เนื่องจากต้องรอให้ฝ่ายช่างต่อสายไฟให้แล้วเสร็จก่อน จากนั้นต้องปรับแผนรองรับไฟ และตัวสายส่งให้อยู่ในระดับมาตรฐานมีความปลอดภัยก่อนเปิดให้บริการตามปกติ ระหว่างที่ยังแก้ไขไม่แล้วเสร็จทางศูนย์ควบคุมได้ใช้

แผนเดินรถสำรองเป็นการชั่วคราว ผู้โดยสารสามารถเดินทางได้ทุกสถานี แต่ในช่วงสถานีบ้านทับช้างถึงสถานีลาดกระบัง จะให้บริการโดยใช้ขบวนรถที่วิ่งมาที่สถานีสุวรรณภูมิเพียงฝั่งเดียวรับส่งผู้โดยสารจนกระทั่งปิดบริการในเวลา 21.00 น.

นายสุเทพ กล่าวอีกว่า ทางบริษัทฯ ต้องขอภัยผู้โดยสารทุกคน กำลังเร่งแก้ไขเพื่อให้ทุกคนได้รับความสะดวก และความปลอดภัย โดยขณะนี้ได้เพิ่มความถี่ในการเดินรถทุก 15 นาที เพื่อลดความแออัดทั้งภายในสถานีและตัวรถ นอกจากนี้จะมีรถเสริมในช่วงโมงเร่งด่วนเช้า-เย็น 2 ขบวน ขอให้ผู้โดยสารเผื่อเวลาเดินทาง หรือเปลี่ยนเส้นทางไประบบขนส่งอื่นจนกว่าสถานการณ์จะกลับมาให้บริการได้ตามปกติ ปัจจุบันรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ มีผู้ให้บริการเฉลี่ยวันละ 2 หมื่นคน ขณะที่ช่วงก่อนเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ผู้โดยสารเฉลี่ยอยู่ที่วันละ 8 หมื่นคน.