

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: ศุกร์ 16 กรกฎาคม 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6739

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 34.55

Ad Value: 29,367.50

PRValue (x3): 88,102.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: คักดีสยามทดลองเสมือนจริง รถไฟฟ้าสายสีแดง 2 ส.ค.นี้

คักดีสยามทดลองเสมือนจริง รถไฟฟ้าสายสีแดง 2 ส.ค.นี้

“คักดีสยาม” ย้ำเปิดทดลองเสมือนจริง รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง 2 ส.ค.นี้ ก่อนเปิดบริการเชิงพาณิชย์ทางการ พ.ย. 64 พร้อมสั่ง สนข.ศึกษาทำระบบฟีดเดอร์ในพื้นที่รังสิต 3 เส้นทางเป็นรถโดยสารบัสนรับ-ส่งผู้โดยสารสู่สายสีแดง

นายคักดีสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคมที่ผ่านมา ได้จัดประชุมทางไกล (Video Conference) คณะกรรมการเตรียมการเปิดให้บริการและการบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) และสถานีกลางบางซื่อ โดยกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการพิจารณาข้อที่จะขอพระราชทานนามสำหรับโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน และสายสีแดงเข้ม ก่อนที่จะเสนอเรื่องไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อนำความกราบบังคมทูลต่อไป

ทั้งนี้ได้ย้ำกำหนดการเปิดให้บริการสายสีแดงเสมือนจริง เพื่อทดลองการเดินทางให้ประชาชนทั่วไปใช้บริการในวันที่ 2 สิงหาคมนี้ ซึ่งจะมีพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายก

รัฐมนตรี มาเป็นประธานในพิธี ก่อนเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในเดือนพฤศจิกายน 2564

สำหรับการเตรียมความพร้อมด้านการเดินรถและการเชื่อมต่อการให้บริการระบบขนส่ง ได้มีการปรับปรุง แผนการเดินทางไฟเพื่อปรับลดจำนวนรถไฟเข้าสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) เหลือ 22 ขบวน เริ่มปรับตารางเดินรถจำนวน 8 ขบวน สำหรับเส้นทางสายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ และสายใต้ แบ่งเป็น ช่วงเช้า 4 ขบวน และช่วงเย็น 4 ขบวน ในวันที่ 2 สิงหาคม 2564 เพื่อให้ผู้โดยสารได้มีการปรับพฤติกรรมในการเดินทาง และในวันที่ 1 ธันวาคม 2564 จะใช้ตารางเดินรถเช่นเดียวกับเดือนสิงหาคม แต่จะเริ่มวิ่งบนโครงสร้างยกระดับ สำหรับรถไฟเส้นทางสายเหนือ-ตะวันออกเฉียงเหนือ

ขณะเดียวกันจะมีการปรับเส้นทางรถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อการเดินทางเพื่อให้มีรถโดยสารประจำทางหมวด 1 กรุงเทพมหานคร และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และรถโดยสารประจำทางหมวด 4 รถม่วน

การเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีแดงทุกสถานี และปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง เพื่อให้มีความเหมาะสมในการเชื่อมต่อการเดินทาง รวมทั้งติดตั้งป้ายแนะนำสถานีเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน 5 สถานี ได้แก่ สถานีกลางบางซื่อ / ตลิ่งชัน / บางบำหรุ / บางซื่อ และรังสิต และจะดำเนินการในส่วนสถานีที่เหลือต่อไป

นอกจากนี้ คณะกรรมการฯ ยังได้พิจารณาโครงการจัดทำระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่รังสิต เพื่อเป็นระบบเชื่อมต่อ (Feeder) ให้กับรถไฟฟ้าสายสีแดง โดยมีโครงการนำร่อง 3 เส้นทาง คือ 1. สายสถานีรถไฟฟ้ารังสิต-ธัญบุรีคลอง 7 2. สายสถานีรถไฟฟ้ารังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต และ 3. สายสถานีรถไฟฟ้ารังสิต-แยก คปอ. (เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีเขียว) โดยการทำช่องทางรถประจำทางแบบเฉพาะ (Bus lane / Busway) ซึ่งจะทำให้รถประจำทางวิ่งได้ต่อเนื่องลดปัญหาการจราจรติดขัด โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ศึกษาผลกระทบ ข้อดี-ข้อเสีย ที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่ และหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) พิจารณาต่อไป