

'กรมราชฯ'เผยโควิดจุดเดินทางวูบ

กรุงเทพธุรกิจ ● กรมการขนส่งทางราง

เผยสถิติการเดินทางระบบรางผลกระทบโควิดระลอก 3 จุดผู้โดยสารรถไฟ-รถไฟฟ้า เหลือวันละ 1.7 แสนคน ประเมินแนวโน้มลดต่อเนื่อง ด้าน "รฟม." ขยายเวลาโปรโมชันเที่ยวโดยสารถึง ม.ค.65 ลดภาระค่าครองชีพ

นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยว่า การแพร่ระบาดของโควิด-19 ระลอก 3 ตั้งแต่เดือน เม.ย.ที่ผ่านมา ส่งผลต่อปริมาณการเดินทางผู้โดยสารที่มาใช้บริการระบบขนส่งทางรางรวมทุกระบบ ไม่ว่าจะเป็นรถไฟ, รถไฟฟ้า MRT, รถไฟฟ้า BTS และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ พบว่าเหลือเฉลี่ย 3-4 แสนคนต่อวัน ลดลงจากช่วงก่อนเกิดโควิด-19 ที่มีผู้โดยสารรวมเฉลี่ย 1 ล้านคนต่อวัน

"ปริมาณผู้โดยสารในระบบรางขณะนี้ถือว่ายังต่ำกว่าช่วงก่อนเกิดโควิด-19 ค่อนข้างมาก และเมื่อมีการประกาศจำกัดเวลา

การเดินทาง ทำให้จำนวนผู้โดยสารในระบบรางลดลงทันที"

โดยผลจากการประกาศของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) เมื่อวันที่ 9 ก.ค.ที่ผ่านมา ขอความร่วมมือประชาชนในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด 10 จังหวัดงดเดินทางออกนอกเคหสถาน ตั้งแต่เวลา 21.00-04.00 น. และให้ระบบขนส่งสาธารณะหยุดให้บริการตั้งแต่เวลา 21.00-04.00 น. มีผลตั้งแต่วันที่ 12 ก.ค. 2564

แต่กลับพบว่าผู้โดยสารใช้บริการระบบรางลดที่รวมปริมาณทั้งระบบมีเพียง 2.1 แสนคน หลังจากนั้นในวันที่ 11 ก.ค.ที่ผ่านมา มีผู้โดยสารลดลงต่อเนื่องอยู่ที่ 1.7 แสนคน ลดลง 83% เมื่อเทียบกับช่วงก่อนเกิดโควิด-19 แบ่งเป็นรถไฟ 8.69 พันคน, รถไฟฟ้า MRT 4.88 หมื่นคน,

รถไฟฟ้า BTS 1.06 แสนคน และแอร์พอร์ตเรลลิงก์ 7.33 พันคน

นายพิเชฐ ยังกล่าวอีกว่า จำนวนผู้โดยสารเมื่อวันที่ 11 ก.ค.ที่ผ่านมา ถือว่าเป็นตัวเลขผู้โดยสารที่มาใช้บริการต่ำที่สุดตั้งแต่มีการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 สาเหตุน่าจะเนื่องจากเป็นวันหยุด และสถานการณ์การแพร่ระบาดค่อนข้างหนัก มีผู้ติดเชื้อมากเกินหมื่นคน ประชาชนจึงงดเดินทางออกจากบ้าน

ส่วนวันที่ 12 ก.ค.ที่ผ่านมา ซึ่งเป็นวันแรกของการปิดให้บริการระบบขนส่งทางรางในเวลา 21.00 น. ปรากฏว่ามีผู้โดยสารมาใช้บริการระบบขนส่งทางรางทุกระบบรวมประมาณ 3 แสนคน และวันที่ 13 ก.ค.ที่ผ่านมา มีผู้โดยสาร 2.75 แสนคน อย่างไรก็ตาม ชร.คาดว่าจำนวนผู้โดยสารจะลดลงอย่างต่อเนื่องจากมาตรการ Work from Home