

# 4เส้นทางศักยภาพ'เอ็มอาร์แมพ'

## ผลศึกษาแผนการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง(MR-Map)

### โครงการ 10 เส้นทาง



### 4 โครงการนำร่องที่มีศักยภาพ

- 1 เส้นทาง MR5 ชุมพร-ระนอง**  
ระยะทาง 108 กม.
- สอดคล้องโครงการ Land bridge
  - เชื่อมโยงระหว่างฝั่งทะเลอันดามัน-อ่าวไทย
  - ศูนย์กลางการเดินทางเร็วภูมิภาค

- 2 เส้นทาง MR8 หอนงคาย(ด้านหอนงคาย)-แหลมฉบัง**  
ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง  
ระยะทาง 288 กม.
- ด้านเข้า-ออก 10 แห่ง
  - ทางแยกต่างระดับ 11 แห่ง
  - อุโมงค์ 3 แห่ง
  - Rest Area 8 แห่ง

- 3 เส้นทาง MR9 กาญจนบุรี(ด้านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี**  
(สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6)  
ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี  
ระยะทาง 440 กม.
- ด้านเข้า-ออก 10 แห่ง
  - ทางแยกต่างระดับ 9 แห่ง
  - Rest Area 8 แห่ง

- 4 เส้นทาง MR10 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ รอบที่ 3**  
ระยะทาง 319 กม.

ที่มา : กระทรวงคมนาคม กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ 15/7/2564

## กรุงเทพธุรกิจ EEC Analysis

ในการประชุมขับเคลื่อนการศึกษาแผนพัฒนาโครงข่าย MR-Map เมื่อเร็วๆ นี้ รับทราบความก้าวหน้าผลการดำเนินงานศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-Map) ของกรมทางหลวง

โดยได้พิจารณา 4 โครงการนำร่องที่มีศักยภาพ ได้แก่ 1. เส้นทาง MR5 ชุมพร-ระนอง 2. เส้นทาง MR8 หอนงคาย (ด้านหอนงคาย)-แหลมฉบัง ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง

3. เส้นทาง MR9 กาญจนบุรี (ด้านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี 4. เส้นทาง MR10 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ระยะทางรวม 319 กิโลเมตร

นอกจาก ให้มีการศึกษาโครงการนำร่องที่มีศักยภาพเพิ่มเติมอีก 1 เส้นทางคือ เส้นทางเชื่อมระหว่างเขตพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)-เส้นทาง MR5 (ชุมพร-ระนอง) และกำชับให้กรมทางหลวงเน้นหลักการของโครงการพัฒนาโครงข่าย MR-Map