



พาส่องภารกิจนายกสมาคมการค้าเครือข่ายแท็กซี่ไทย และประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สร.ขสมก.) เมื่อวันที่ 14 ก.ค. ที่ผ่านมานำสนใจทีเดียว

.....คนแรก นายวิฑูรย์ แนวพานิช นายกสมาคมฯ ที่พ่วงตำแหน่งประธานกรรมการมูลนิธิเพื่อคนขับรถแท็กซี่ จัดโครงการบรรเทาความเดือดร้อนเพื่อนสมาชิกเครือข่ายแท็กซี่ด้วยการนำข้าวกล่องและน้ำดื่มแจกจ่ายคนขับรถแท็กซี่ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ที่ต้องหยุดบริการช่วงเคอร์ฟิว 21.00-04.00 น. ประเดิม 14 ก.ค. เป็นวันแรก นำข้าวกล่องพร้อมน้ำดื่มแจกจ่ายคนขับรถแท็กซี่ 200 คน ย่านบางกะปิ แสบปีแลนด์

แพชั่นไอส์แลนด์ และสวนสยาม ●●● นายวิฑูรย์ บอกว่า จะดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่องตามกำลังที่มี ตั้งเป้าแจกวันละ 200 กล่อง ดังนี้ วันที่ 15 ก.ค. แจก 3 จุด คือ สถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล 2 และท่าอากาศยานดอนเมือง ●●● วันที่ 16 ก.ค. ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บางนา และสำโรง ส่วนวันที่ 17-18 ก.ค. หยุดเสาร์-อาทิตย์ วันที่ 19 ก.ค. จะไปย่านฝั่งธนบุรี เช่น สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ใหม่ บางแค ธนบุรี และปากท่อ และในวันต่อ ๆ ไปจะจัดสรรสถานที่แจกจ่ายให้เหมาะสม และครอบคลุมเพื่อให้บรรลุเป้าหมายแจกอาหารกล่องไปถึงวันที่ 25 ก.ค. ...อย่างน้อย ๆ ช่วย

ประหยัดค่าอาหารกลางวัน 1 มื้อ จะได้นำรายได้ไปใช้จ่ายอย่างอื่นในชีวิต

ประจำวัน ●●● ส่วนประธาน สร.ขสมก. นายบุญมา ปิงมา นำสมาชิกฯ จากเขตการ

เดินรถที่ 1-8 ประมาณ 30 คน บุคลากรใหญ่ ขสมก. ที่กรรมการสรรหานัด 2 สมัยชิงเก้าอี้ ผอ.ขสมก. นายรัชชา พุทธิรักษา อดีตเลขานุการคณะกรรมการปกครองส่วนท้องถิ่น สภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) และรองกรรมการผู้จัดการบริษัทธนบุรีประกอบรถยนต์ และ นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรรณกุล ผู้อำนวยการ



สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.) กรุงเทพมหานคร (กทม.) แสดงวิสัยทัศน์ ●●● ด้วยการถือโอกาสสัมภาษณ์ฟังโอเคเดียว 4 ข้อ คือ 1.หากได้ดำรงตำแหน่ง ผอ.ขสมก. สิ่งแรกที่จะทำคืออะไร 2.ขสมก.

มีหนี้แสนกว่าล้านบาท จะทำอย่างไร 3.พนักงาน ขสมก. ติดเชื้อโควิด-19 จำนวนมาก จะช่วยเหลืออย่างไร และ 4.หากเป็น ผอ.ขสมก.แล้ว จะให้สหภาพแรงงานฯ มีส่วนร่วมที่เกี่ยวกับสภาพการจ้างหรือไม่อย่างไร

●●● โดยบันทึกวิดีโอส่งพนักงานทั้ง 8 เขต ได้ดู เพื่อร่วม

กันแสดงความคิดเห็นให้สหภาพฯ รวบรวมสรุปเสนอขสมก. รวมทั้งที่ประชุมบอร์ด ขสมก. พิจารณาภายในเดือน ก.ค.นี้ ...ประธานฯ บุญมา ย้ำว่า ขณะเดียวกันสหภาพฯ จะเคลื่อนไหวคัดค้านการลดสเปกผู้สมัครจากที่เคยกำหนดต้องเป็นหัวหน้าหรือรองหัวหน้าองค์กรไม่ใช่แค่หัวหน้าแผนกในองค์กรเหมือนครั้งนี้...มิติใหม่ของการทำงานในยุคนี้ไม่ว่าจะ position ไหน...ยืน 1 ยังต้องทำงานเชิงรุก ไม่ใช่แค่ตั้งรับ... ●●●

บายสปีด

transport@dailynews.co.th