



ส่องผลประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) เมื่อวันที่ 13 ก.ค. ที่เกี่ยวข้องกับโหมคมนาถม จากคำแถลงของรองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล บอกว่า ครม.อนุมัติ

หลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว โดยกำหนดให้เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวง *** พร้อมแจกแจงรายละเอียด โครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว นี้ มีรูปแบบเป็นการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ตามมาตรฐานทางหลวงพิเศษ มีจุดเริ่มต้นโครงการในพื้นที่เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ และสิ้นสุดในเขตพื้นที่ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร รวมระยะทางประมาณ 26.914 กม. มีขนาด 6 ช่องจราจร *** สำหรับค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์มีดังนี้ รถ 4 ล้อ ค่าธรรมเนียมแรกเข้า 10 บาท และค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริง 2 บาทต่อกม. รถ 6 ล้อ ค่าธรรมเนียมแรกเข้า 16 บาท ค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริง 3.20 บาทต่อกม. และรถ 6 ล้อขึ้นไป ค่าธรรมเนียมแรกเข้า 23 บาท ค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริง 4.60 บาทต่อกม. ...ถ้าคำนวณแล้วมีเศษของค่าธรรมเนียมไม่เกิน 5 บาทให้ปัดเศษออก แต่เกิน 5 บาทไม่ถึง 10 บาท ให้เรียกเก็บเศษนั้นเพียง 5 บาท *** ทั้งนี้ ครม. มีมติเมื่อวันที่ 9 ก.พ. 64 อนุมัติให้กรมทางหลวง(ทล.) ก่อสร้างโครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ในส่วนของงานโยธา วงเงินค่าก่อสร้าง 19,700 ล้านบาท โดยใช้จ่ายจากเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง และให้พิจารณาแนวทางการดำเนินการเพื่อให้ประชาชนใช้ประโยชน์จากโครงการ



สรารุ

*** ดัดภาพกลับไปที่กรมทางหลวง จำได้ว่าแผนประมูลโครงการไว้กลางปีนี้ แต่เลื่อนประมูลออกไปเป็นประมาณเดือน ส.ค. ด้วยเหตุผลอะไรยังไม่เคลียร์ให้ชัด เมื่อมีความเคลื่อนไหวจาก ครม.แบบนี้ ทั้ง รมว. คมนาคม ศักดิ์สยาม ชิดชอบ และอธิบดีกรมทางหลวง สรารุ ทรงศิริไธ ลงจะรู้สึกร้อน ๆ ไลบีดูก้อน้องให้เปิดประมูลได้แล้วนะเจ้าคะ *** นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ออกประกาศชาวเหี้ยมขยับขึ้น เรื่องมาตรการพึงปฏิบัติการจัดการระบบขนส่งทางราง ภายใต้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 ฉบับที่ 10...แต่ที่สะดุดใจสื่อมวลชนตรงข้อ 5 ที่ให้งดสนทนาขณะใช้บริการระบบขนส่งทางราง ฟังซุ่มเสียงผู้โดยสารขานรับดี เพราะกลัวนำลายกระเด็นแพร่เชื้อโรค ...และฝากมาอีกเรื่องให้ช่วยกำชับเรื่องการใช้โทรศัพท์มือถือในระบบขนส่งสาธารณะ ผู้โดยสารส่วนใหญ่เข้าใจว่าสมาร์โฟนมีความจำเป็นในยุคดิจิทัลหลายคนแซด เลื่อนดูโน่นนี่นั่น เพราะติดต่อเรื่องด่วนหรือฆ่าเวลาแก้เบื่อช่วงเดินทาง แต่ประเภทที่เผลอถ่มน้ำลายขม. บนรถโดยสาร รถไฟฟ้า รถไฟ ก็น่าจะมีมาตรการใจ และมารยาทนิดนึงงั้นนะคะ ***

นายสปีด

transport@dailynews.co.th