

อุโมงค์ลอดอ่าวไทย-อันดามัน

● แยกช่องทาง/ควบราง&รถยนต์

● โครงการแลนด์บริดจ์แสนล้าน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานประชุมติดตามความก้าวหน้า โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน หรือแลนด์บริดจ์ (Landbridge) ผ่านการประชุม Zoom เมื่อวันที่ 12 ก.ค.ว่า ที่ประชุมรับทราบการคัดเลือกตำแหน่งทำเรือที่เหมาะสม โดยพิจารณาจากเกณฑ์คัดเลือกที่ตั้งทำเรือ ด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม การลงทุน และสังคม โดยคัดเลือกพื้นที่ศักยภาพที่มีความเหมาะสมที่จะพัฒนาเป็นท่าเรือแห่งใหม่ของไทย รองรับเรือขนส่งสินค้าจากฝั่งอ่าวไทย จ.ชุมพร และฝั่งอันดามัน จ.ระนอง ได้นั้นย้ำว่าแนวเส้นทางเชื่อมต่อทั้ง 2 ท่าเรือต้องมีระยะทางที่สั้นและตรงที่สุด ประหยัด

เวลาเดินทางมากที่สุด จะเป็นผลดีในการดึงดูดผู้ประกอบการเข้ามาใช้เส้นทางขนส่ง แลนด์บริดจ์ในอนาคต และนำตำแหน่งที่ตั้งท่าเรือทั้ง 2 ฝั่ง ดำเนินการจัดทำการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อพิจารณาผลตอบรับจากประชาชนในพื้นที่ต่อไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า จากการศึกษารูปแบบและปริมาณการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ พบว่าการขนส่งสินค้าทางทะเลมีมากถึง 80% ของการขนส่งสินค้าของโลก หรือคิดเป็นปริมาณสินค้าเท่ากับ 11.1 พันล้านตัน และมีการขนส่งผ่านช่องแคบมะละกามากถึง 1 ใน 4 ของการขนส่งสินค้าทางทะเลของโลก โดยหนึ่งในประเภทสินค้าที่ขนส่งทางช่องแคบมะละกามากที่สุด คือการขนส่งสินค้าประเภทน้ำมัน (Tanker) ซึ่งการพัฒนาเพื่อดึงดูดให้เรือขนส่งน้ำมัน

ขนาดใหญ่ และเรือขนส่งสินค้า ให้หันมาใช้เส้นทางแลนด์บริดจ์ในอนาคต จะเป็นโจทย์สำคัญของการศึกษาโครงการ เพื่อยกระดับ



ประเทศไทยสู่การเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางน้ำของภูมิภาคอาเซียน
กระทรวงคมนาคมได้แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน และคณะอนุกรรมการที่เกี่ยวข้องด้านต่าง ๆ ประกอบด้วย ด้านการพัฒนาท่าเรือ และด้านการพัฒนาระบบสารสนเทศ ด้านการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ รถไฟเชื่อมท่าเรือ และการขนส่งทางท่อ ด้านการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนและกฎหมาย และด้านการสื่อสารสาธารณะ เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกิดผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรมตามเป้าหมายรัฐบาลที่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน

รวมทั้งมอบหมายให้ศึกษาเพิ่มเติมถึงปัจจัยส่งเสริมให้สายการบินเรือต่าง ๆ มาให้บริการโครงการแลนด์บริดจ์ และพิจารณาการเพิ่มปริมาณการนำเข้า-ส่งออกทางน้ำ หลังจากพัฒนาโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC) เปรียบเทียบแนวทางเลือกการเชื่อมต่อระหว่างฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน ระหว่างการทำอุโมงค์แกระระหว่างรถไฟและรถยนต์ และการทำอุโมงค์ รวมทั้งรถไฟและรถยนต์ เปรียบเทียบข้อมูลต่าง ๆ ให้รอบด้าน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สนข. จัด 6 บริษัทที่ปรึกษาประมาณ 68 ล้านบาท ศึกษาโครงการแลนด์บริดจ์ 30 เดือน เริ่ม 2 มี.ค. 64-1 ก.ย. 66 มูลค่าโครงการก่อสร้างกว่า 1 แสนล้านบาท.