

ดัน'แลนด์บริดจ์'ฮับเรือขนน้ำมัน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงผลการประชุมติดตามความก้าวหน้า โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (Landbridge) ว่า ที่ประชุมรับทราบความก้าวหน้าการคัดเลือกตำแหน่งท่าเรือที่เหมาะสมของฝั่งอ่าวไทย และฝั่งอันดามัน เพื่อรองรับเรือขนส่งสินค้าจากฝั่งอ่าวไทย จ.ชุมพร และฝั่งอันดามัน จ.ระนอง

โดยแนวเส้นทางเชื่อมต่อทั้ง 2 ท่าเรือ ต้องมีระยะทางที่สั้นและตรงที่สุด รวมถึงประหยัดเวลาเดินทางให้มากที่สุด เพื่อดึงดูดให้ผู้ประกอบการเข้ามาใช้เส้นทางขนส่งในอนาคต ทั้งนี้ ตั้งการให้จัดทำแนวทางพัฒนาพื้นที่หลังท่าเรือให้เป็นพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมด้วย

จากการศึกษารูปแบบและปริมาณการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ พบว่าการขนส่งสินค้าทางทะเลมีมากถึง 80% ของโลก หรือคิดเป็นปริมาณสินค้า 11.1 พันล้านตัน ขนส่งผ่านช่องแคบมะละกามากถึง 1 ใน 4 ของการขนส่งสินค้าทางทะเลของโลก เราต้องการพัฒนาเพื่อดึงดูดให้เรือขนส่งน้ำมันขนาดใหญ่ และเรือขนส่งสินค้า มาใช้เส้นทาง Landbridge ผลักดันให้ไทยเป็นฮับการขนส่งทางน้ำของอาเซียน

คมนาคมตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อน โครงการเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน และคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องด้านต่างๆ อาทิ ด้านการพัฒนาท่าเรือ ด้านการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ รถไฟฟ้าเชื่อมท่าเรือ และการขนส่งทางท่อ ฯลฯ