

● เคาะ “แลนด์บริจด์” ระหว่างท่าเรือชุมพร-ระนอง

ดึงเรือสินค้าทั่วโลกวิ่งผ่านไทย

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผย ประชาชนในพื้นที่ต่อไป

ภายหลังเป็นประธานประชุมติดตามความก้าวหน้า โครงการ “จากการศึกษารูปแบบและปริมาณการขนส่งสินค้าระหว่างศึกษาพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง ประเทศ พบว่า การขนส่งสินค้าทางทะเลมีมากถึง 80% ของเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เชื่อมโยงการขนส่ง การขนส่งสินค้าของโลก คิดเป็นปริมาณสินค้าเท่ากับ 11,100 ระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (Landbridge) ว่า ความ ล้าหลัง และมีการขนส่งผ่านช่องแคบมะละกามากถึง 1 ใน 4 ก้าวหน้าที่สำคัญของการศึกษาโครงการคือการคัดเลือกตำแหน่ง ของการขนส่งสินค้าทางทะเลของโลก และหนึ่งในประเภทท่าเรือที่เหมาะสมของฝั่งอ่าวไทย และฝั่งอันดามัน ซึ่งอยู่ สินค้าที่มีการขนส่งมากที่สุดคือการขนส่งสินค้าประเภทน้ำมันระหว่างท่าเรือชุมพร และท่าเรือระนอง ซึ่งนอกจากจะเป็น (Tanker) จึงจะต้องพัฒนาเพื่อดึงดูดให้เรือขนส่งน้ำมันตำแหน่งที่เหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือแล้ว แนวเส้นทาง ขนาดใหญ่และเรือขนส่งสินค้าหันมาใช้เส้นทางLandbridgeเชื่อมต่อทั้ง 2 ท่าเรือมีระยะทางที่สั้นและตรงที่สุด ประหยัด ในอนาคต ซึ่งจะเป็นโจทย์สำคัญเพื่อยกระดับไทยสู่การเป็น เวลาในการเดินทางมากที่สุดเป็นผลดีในการดึงดูดให้ผู้ประกอบ- ศูนย์กลางการขนส่งทางน้ำของภูมิภาคอาเซียน โดยล่าสุด การเข้ามาใช้เส้นทางขนส่งในอนาคต โดยจะทำการศึกษา กระทรวงคมนาคมได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนรายละเอียดเพิ่มเติม รวมถึงแนวทางพัฒนาพื้นที่หลังท่าเรือ โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการให้เป็นพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ ทั้งนี้ได้มีการดำเนินการจัดการ ขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน และคณะกรรมการเรื่องมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อพิจารณาผลตอบรับจาก ที่เกี่ยวข้องด้านต่างๆ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาดังกล่าว”.