

ดัน4โครงการนำร่อง 'คมนาคม'ผุดถนนเชื่อมเขตเศรษฐกิจ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยถึงความคืบหน้าการขับเคลื่อนการศึกษาแผนพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-Map) ว่าในที่ประชุมได้รับทราบความก้าวหน้าผลการดำเนินงานศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาระบบราง MR-Map ของกรมทางหลวง ปัจจุบันงานศึกษาอยู่ในขั้นตอนการศึกษาเพื่อจัดทำโครงข่าย

ในเบื้องต้น และคัดเลือกโครงการนำร่องเพื่อศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น โดยผลการคัดเลือกเส้นทางนำร่อง จาก 10 เส้นทาง ประกอบด้วย 1.เส้นทาง MR1 ดาก (ด้านแม่สอด)-นครพนม (ด้านนครพนม) 2.เส้นทาง MR2 กาญจนบุรี (ด้านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) 3.เส้นทาง MR3 กาญจนบุรี (ด้านน้ำพุร้อน)-สระแก้ว (ด้านอรัญประเทศ) 4.เส้นทาง MR4 ชลบุรี-ตราด (ด้านคลองใหญ่) 5.เส้นทาง MR5 ชุมพร-ระนอง 6.เส้นทาง MR6 ภูเก็ต-สุราษฎร์ธานี 7.เส้นทาง MR7 เชียงราย (ด้านเชียงของ)-สงขลา (ด้านชายแดนมาเลเซีย) 8.เส้นทาง MR8 หนองคาย (ด้านหนองคาย)-ชลบุรี (แหลมฉบัง) 9.เส้นทาง MR9 บึงกาฬ (ด้านบึงกาฬ)-สุรินทร์ (ด้านช่องจอม) 10.เส้นทาง MR10 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3

ทั้งนี้ ได้มีการพิจารณา 4 โครงการนำร่องที่มีศักยภาพ ได้แก่ 1.เส้นทาง MR5 ชุมพร-ระนอง ระยะทาง 108 กิโลเมตร โดยการศึกษาจะสอดคล้องกับแนวทางการศึกษาความเหมาะสมโครงการ Landbridge ของกระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) เพื่อเชื่อมโยงระหว่างฝั่งทะเลอันดามัน-อ่าวไทย ให้เป็นศูนย์กลางการเดินทางในภูมิภาค 2.เส้นทาง MR8 หนองคาย (ด้านหนองคาย)-แหลมฉบัง ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง ระยะทาง 288 กิโลเมตร 3.เส้นทาง MR2 กาญจนบุรี (ด้านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี ระยะทาง 440 กิโลเมตร และ 4.เส้นทาง MR10 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ระยะทางรวม 319 กิโลเมตร

พร้อมกันนี้ยังได้มีข้อสั่งการให้มีการศึกษาโครงการนำร่องที่มีศักยภาพเพิ่มเติมอีก 1 เส้นทาง คือ เส้นทางเชื่อม

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/โลกธุรกิจ			
	วันที่: พุธ 14 กรกฎาคม 2564			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14686	หน้า: 6(กลาง)	
	Col.Inch: 46.63	Ad Value: 41,967	PRValue (x3): 125,901	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ดัน4โครงการนำร่อง'คมนาคม'ผุดถนนเชื่อมเขตเศรษฐกิจ				

ระหว่างเขตพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)-เส้นทาง MR5 (ชุมพร-ระนอง) รวมทั้งมอบหมายให้ ร.ฟ.ท.ดำเนินการศึกษาข้อมูลรูปแบบเส้นทางรถไฟในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมาเพื่อบูรณาการเชื่อมต่อโครงข่ายเส้นทาง MR-Map โดยเน้นการใช้ประโยชน์ของประชาชนเป็นหลัก นอกจากนี้ยังได้เน้นย้ำให้การดำเนินการให้เป็นในลักษณะการบูรณาการร่วมกับระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นต้น และการดำเนินการต่างๆ ต้องลดผลกระทบต่อประชาชน และหากมีการแก้ไขรูปแบบของโครงการที่ได้มีการออกแบบ การรับฟังความเห็นประชาชน หรือการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปแล้ว และการบูรณาการที่เกิดขึ้นจะต้องอยู่ในกรอบระยะเวลาที่เหมาะสม