

รฟท.เลื่อนประมูลซ่อมหัวรถจักร

รายงานข่าวการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า รฟท.เตรียมนำร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) จ้างซ่อมปรับปรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้า GEA จำนวน 32 คัน วงเงินรวม 1.67 พันล้านบาท เสนอให้นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการ รฟท.พิจารณาอนุมัติ โดยขณะนี้อยู่ระหว่างเปิดรับฟังความเห็นจนถึงวันที่ 15 ก.ค.นี้

รฟท.ต้องปรับปรุงร่างทีโออาร์ เนื่องจากภาคเอกชนมีความเห็นเพิ่มเติมหลายส่วน เช่น คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ ประสิทธิภาพงาน และสเปกของงานซ่อมบำรุง ซึ่ง รฟท. จำเป็นต้องรับฟังความเห็นมาปรับปรุงเพื่อป้องกันปัญหากระทบต่อสัญญาในภายหลัง

“คาดว่าจะเปิดประมูลไม่ทันภายในปีนี้ พลาดจากเป้าหมายเดิมที่คาดว่าจะขายซอง เม.ย. และเปิดประมูลช่วง ต.ค. ปีนี้ เพื่อให้สามารถเริ่มซ่อมหัวรถจักรภายในปี 2564 เนื่องจากหัวรถจักรดีเซลไฟฟ้า GEA มีอายุการใช้งานมา 25 ปี หากซ่อมบำรุงครั้งนี้แล้วเสร็จจะสามารถยืดอายุใช้งานออกไปอีกราว 25-30 ปี ช่วยผลักดันให้ระบบขนส่งทางรางมีศักยภาพมากขึ้น”

สำหรับร่างทีโออาร์ที่ รฟท. เปิดรับฟังความเห็นมีการกำหนดคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ อาทิ ต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า 80 ล้านบาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ รฟท. เชื่อถือ ต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน 1,200 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับส่งมอบรถจาก รฟท.