



ที่ไม่ควรรื้อ ดันไปรื้อ เสียเวลาจริงๆ



สายสีแดงส่วนต่อขยาย เปลี่ยนจาก PPP มาเป็นลงทุนเอง
สมฉายา #แซ่รื้อ รื้อได้ทุกอย่าง ด้านแล้วก็ไม่ฟัง เราเสียเวลาอยู่กับอะไรมาเป็นปี!!!

วันที่ 2 สิงหาคมนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ ร.ฟ.ท. จะเปิดให้
ประชาชนทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง

ถ้าเดินทางจากรังสิต-บางซื่อ จะใช้เวลาเพียง 25 นาที

จากตลิ่งชัน-บางซื่อ ใช้เวลาเพียง 15 นาที

นี่เป็นโครงการพื้นฐานที่จะต่อขยายไปเชื่อมต่อการเดินทางจากย่าน
ชานเมืองเข้าสู่ใจการเมือง

ระยะแรกจะให้ประชาชนทดลองใช้ฟรี ก่อนที่จะเปิดให้บริการอย่าง
เป็นทางการพร้อมเก็บค่าโดยสาร

1. เป็นเรื่องดีที่โครงการนี้จะเปิดให้บริการเสียที พร้อมกับให้ใช้
สถานีกลางบางซื่อ (ที่จัดนิควักขึ้นอยู่ในปัจจุบัน) ขอชื่นชมรัฐบาล
พลเอกประยุทธ์ที่สานต่อโครงการนี้ กระทรวงคมนาคม และต่อ ยอดให้เกิด
ประโยชน์เต็มๆมากขึ้น มีแผนขยายออกไปถึง ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต
และในอนาคตไปถึงจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

2. แต่ที่ต้องดำหนิดดิง หรือแนวทางการบริหารของรัฐมนตรี
คมนาคมคนปัจจุบัน ที่ตั้งแต่เข้ามาบริหารกระทรวงคมนาคม หน่วยงาน

หันหลังกลับ 360 องศา ไปทำตามมติเดิม ก่อนเรือ!!!!

สรุปประเด็นที่สำคัญง่าย ๆ คือ

- รัฐบาลลงทุนงานโยธาเองทั้งหมด มูลค่ากว่า 67,000 ล้านบาท
- ใช้เงินลงทุนงานโยธา จากกองทุน TTIF
- จะเปิดให้เอกชนมาทำ PPP เฉพาะงานเดินรถ (O&M) น่าจะ

ห่วยออกเป็น Gross Cost เอกชนรับจ้างเดินรถ รัฐบาลรับความเสี่ยง และขาดทุนเองทั้งหมด (เหมือนสายสีม่วง)

- จากเดิมจะให้เอกชนลงทุนเองทั้งหมด “เอกชนไม่ไหว” (ไปถาม กันมาแล้วหรือ???)

ผมบอกได้คำเดียวว่า “ถ่านแล้วไม่ฟุ้ง”

....เพื่อนๆ ที่ติดตามกันมานาน คงจำ ที่ผมเคยค้านการที่รัฐมนตรี แห้วเรือ จะเปิดให้เอกชนมาร่วมทุน PPP สายสีแดง ทั้งโครงการ โดย จะเป็นคนก่อนสร้างงานโยธาในเส้นทางส่วนต่อขยาย และจ่ายค่าระบบ (O&M) ของทั้งโครงการไปอยู่ในมือ ซึ่งตอนนั้นเราก็เขียนค้านกันอย่าง ชัดเจน พร้อมข้อมูลแน่น มากๆ เทียบทั้งข้อดี-ข้อเสีย ต่างๆ ของการ ให้ SRTET เดินรถและบริหารเองแบบเอกชน ใครยังไม่อ่าน ลองอ่านดู ได้จากลิงค์นี้ครับ

<https://www.facebook.com/491766874595130/posts/916421968796283/?d=n>

ซึ่งรัฐมนตรี แห้วเรือ ก็ว่าถ้าเอกชนเข้ามาร่วมทุนรัฐบาลจะลดการลงทุนไปกว่า 100,000 ล้านบาท

แต่แล้ววันนี้ กลับดำ มาบอกว่า เอกชนเค้าคงรับภาระทั้งโครงการ ไม่ไหวหรือ???

คือสงสัยว่าฟังคุยกันหรือ??? ตอนนั้นบอกไหวๆ ตอนนี้งง บอก ไม่ไหว??

เราเสียเวลาอยู่กับอะไรมาเป็นปี??? เรือโครงการแบบลั๊กกะปิด ลั๊กกะเปิด!!!

ผมก็ค้านมาตั้งแต่ต้น และตั้งข้อสังเกตเรื่องเอกชนที่จะมาร่วมทุน ตั้งแต่ต้นแล้วจะมีรายไหนดี้ ลงทุนก้อนเดียวแสนล้านไหว?? ก็ได้แต่ เอ้อ และถามหาเวลาที่เสียไปปีกว่า!!!

....

ถ้าจะเรือรอบนี้ขอให้เป็รอบสุดท้าย และกลับไปใช้มติ คนร. ครั้งที่ 2/2562 ซึ่งจะให้ SRTET เดินรถรูปแบบ เสมือนเอกชน PPP Netcost เพื่อบริหารโครงการทั้งการโดยสารและพื้นที่ ให้มี กำไรเลี้ยงตัวเองได้ในช่วงระยะเวลา 3 ปี ถ้าไม่ได้ค่อยเปิดให้เอกชน เข้ามาร่วมทุน!!!”

นี่เป็นมุมมองและข้อมูลบางส่วนจากผู้ติดตามการพัฒนา โครงการมาโดยตลอด

ควรที่ผู้บริหารประเทศ ทั้งนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีคมนาคม ควรสดับรับฟัง

สารส้ม