



ลุ้นประกาศผลประมูลรถไฟฟ้า

● สายเหนือ-อีสานภายใน ส.ค.นี้ เชื้อสัญญา ต.ค. 64

“ร.ฟ.ท.” คาดประกาศผลประมูลรถไฟฟ้าสายเหนือ-อีสาน ส.ค.นี้ วงในเผยคณะกรรมการตรวจสอบฯ เตรียมรายงานผลต่อนายกรัฐมนตรีภายใน ก.ค.นี้ หากได้รับไฟเขียวให้เดินหน้าต่อ พร้อมเสนอผลประมูลให้บอร์ดพิจารณาภายใน ส.ค. เชื้อสัญญาไม่เกิน ต.ค. 64

แหล่งข่าวจากการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยความคืบหน้าการประกวดราคาโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า 2 เส้นทาง คือ สายเหนือ (เด่นชัย-เชียงใหม่) และสายตะวันออกเฉียงเหนือ บ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ว่า ล่าสุดคณะกรรมการตรวจสอบการประมูลการก่อสร้าง รถไฟฟ้าทั้งสายเหนือและสายอีสาน ที่มีนายดนัย มุสสุผู้ทรงคุณวุฒิพิเศษประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นักบริหารระดับสูง) อดีตรองเลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ เป็นประธาน ซึ่งพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นผู้แต่งตั้งเมื่อวันที่ 17 มิถุนายนที่ผ่านมา คาดว่า จะสามารถรายงานผลการตรวจสอบต่อนายกรัฐมนตรีได้ภายในเดือนกรกฎาคม 2564 นี้

ทั้งนี้หากนายกรัฐมนตรีพิจารณาให้เดินหน้าโครงการต่อได้ ร.ฟ.ท.ก็จะเสนอผลการประกวดราคาทั้ง 2 สายทาง เข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) พิจารณาอนุมัติภายในเดือนสิงหาคมนี้ และประเมินว่าจะได้ลงนามในสัญญากับผู้รับงานภายในเดือนตุลาคม 2564

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านั้น นพ.วงศ์

เดชกิจวิกรม รักษาการหัวหน้าพรรคไทยภักดี นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ และนายสวาทย์ แก้วหวาน เลขาธิการสมาพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) ได้ยื่นหนังสือต่อนายกรัฐมนตรี เพื่อให้พิจารณา ทบทวนและตรวจสอบความไม่ถูกต้องในการประกวดราคาทั้ง 2 โครงการว่า อาจเข้าข่ายฉ้อราษฎร์บังหลวง และการจัดทำเงื่อนไขประกวดราคา (TOR) ที่เสมือนเอื้อผู้รับเหมาบางราย นายกรัฐมนตรี จึงได้ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบฯ เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงดังกล่าว

สำหรับรถไฟฟ้าสายเด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง 323 กิโลเมตร (กม.) แบ่งเป็น 3 สัญญา วงเงิน 72,920 ล้านบาท โดยมีผลการประกวดราคาอย่างไม่เป็นทางการ ดังนี้ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-จาง ระยะทาง 103 กม. ราคากลาง 26,599.17 ล้านบาท มีกลุ่มกิจการร่วมค้า ITD-NWR (บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD และบริษัท เนวาร์ตน์ พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR) เสนอราคาต่ำสุดที่ 26,568 ล้านบาท

ส่วนสัญญาที่ 2 และ 3 นั้น มีกลุ่มกิจการร่วมค้า CKST (บริษัท ช.การช่าง

จำกัด (มหาชน) หรือ CK และบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดทั้ง 2 สัญญา มูลค่ารวม 46,290 ล้านบาท แบ่งเป็นสัญญาที่ 2 ช่วงจาง-เชียงใหม่ ระยะทาง 132 กม. ราคากลาง 26,913.78 ล้านบาท กลุ่มกิจการร่วมค้า CKST-DC2 เสนอราคา 26,900 ล้านบาท สัญญาที่ 3 ช่วงเชียงใหม่-เชียงใหม่ ระยะทาง 87 กม. ราคากลาง 19,406.31 ล้านบาท กลุ่มกิจการร่วมค้า CKST-DC3 เสนอราคา 19,390 ล้านบาท

ขณะที่ส่วนรถไฟฟ้าสายบ้านไผ่-มี ระยะทาง 355 กม.วงเงิน 66,848.33 ล้านบาท แบ่งเป็น 2 สัญญา โดยสัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก ระยะทาง 180 กม. ราคากลาง 27,123.60 ล้านบาท มีบริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอ็นจิเนียริง (1964) จำกัด จอยท์เวนเจอร์กับบริษัท รับเหมาท้องถิ่นเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดอยู่ที่ 27,100 ล้านบาท

สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ระยะทาง 175 กม. ราคากลาง 28,333.93 ล้านบาท มีบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ จอยท์เวนเจอร์กับบริษัท รับเหมาท้องถิ่นเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดอยู่ที่ 28,310 ล้านบาท ■