

แก้ปมคัดค้าน-จัดการกรรมสิทธิ์ สะพานข้ามเจ้าพระยาเกียกกาย

นายไทวุฒิ ขันแก้ว ผอ.สำนักการโยธา กทม. กล่าวถึงความคืบหน้าเร่งรัดขับเคลื่อนโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดว่า ปัจจุบันโครงการดังกล่าวได้จัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินในโครงการแล้วเสร็จร้อยละ 40 ได้แก่ ค่าชดเชยสิ่งก่อสร้างในแนวพื้นที่ทหาร และค่าเวนคืนที่ดินเอกชนด้านฝั่งธนบุรีบางส่วน ซึ่งไม่มีปัญหาการคัดค้าน หรือต่อต้าน ส่วนที่เหลืออีกร้อยละ 60 หากได้รับงบประมาณจะสามารถเวนคืนที่ดินให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือน

ทั้งนี้ รายละเอียดงานก่อสร้าง ประกอบด้วย สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด 6 ช่องจราจร ความยาว 350 เมตร ก่อสร้างถนนระดับดินและขยายถนนเดิม ขนาด 6-8 ช่องจราจร และการขยายถนนสามเสนบริเวณหน้าอาคารรัฐสภา จาก 4 ช่อง เป็น 8 ช่องจราจร เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งระหว่างฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา ทำให้ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวกมากขึ้น เนื่องจากสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาใน กทม.แต่ละแห่งมีระยะห่างกันมาก

อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมาโครงการดังกล่าวฯ ไม่เป็นไปตามแผนงานเพราะติดปัญหาคัดค้านจากผู้ออกแบบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ ซึ่ง กทม.ได้ศึกษาและหาแนวทางแก้ไข ส่งผลให้ปัจจุบันได้ปรับปรุงแนวเส้นทางและรูปแบบการ

ก่อสร้างที่เป็นแนวทางที่ดีที่สุด แก้ไขข้อกังวลของผู้คัดค้านครบทุกประเด็น ขณะเดียวกันยังปรับปรุงรูปแบบสะพานและแนวทางการก่อสร้าง สะพานไม่ให้เกิดผลกระทบต่ออาคารรัฐสภาแห่งใหม่ และจัดให้มีมาตรการลดผลกระทบระหว่างการก่อสร้าง เช่น การตรวจวัดค่าความเข้มของเสียง การตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน การทำความสะอาดพื้นที่ขณะก่อสร้าง เพื่อลดฝุ่นละออง รวมถึงแผนจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบการจราจร

สำหรับโครงการดังกล่าวรวมระยะทางประมาณ 5.9 กิโลเมตร แบ่งการก่อสร้างเป็น 5 ช่วง ได้แก่ 1.ทางยกระดับและถนนฝั่งธนบุรี จากถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้-ถนนจรัญสนิทวงศ์ 1.05 กิโลเมตร วงเงิน 4,015 ล้านบาท 2.สะพานข้ามแม่น้ำ จากซอยจรัญสนิทวงศ์ 93-วัดแก้วจุฬามณี 480 เมตร วงเงิน 1,350 ล้านบาท 3.ทางยกระดับและ ถนนฝั่งพระนครจากแม่น้ำเจ้าพระยา-สะพานแดง 1.350 กิโลเมตร วงเงิน 980 ล้านบาท 4.ทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากแยกสะพานแดง-ถนนกำแพงเพชร 1.4 กิโลเมตร วงเงิน 1,100 ล้านบาท และ 5.ทางยกระดับและ ถนนฝั่งพระนคร จากถนนกำแพงเพชร-ถนนพหลโยธิน 1.6 กิโลเมตร วงเงิน 1,025 ล้านบาท.