

'รฟท.'พลาดเป้าประมูลซ่อมหัวรถจักร

กรุงเทพธุรกิจ ● การรถไฟฯ พลาดเป้าประมูลซ่อมหัวรถจักรดีเซลไฟฟ้า GEA วงเงิน 1.67 พันล้านบาท คาดไม่ทันประกาศขายซองปีนี้ เหตุเอกชนลงความเห็นปรับร่างเอกสารประกวดราคาหลายรอบ

รายงานข่าวการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ ร.ฟ.ท. อยู่ระหว่างเปิดรับฟังความคิดเห็นจัดทำร่างเอกสารประกวดราคา (ที่ไออาร์) จ้างซ่อมปรับปรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้า GEA จำนวน 32 คัน วงเงินรวม 1.67 พันล้านบาท ซึ่งเป็นการเปิดรับฟังความเห็นรอบที่ 4 หลังจากในเดือนมี.ค. ที่ผ่านมา ได้เปิดรับฟังความคิดเห็นครบ 3 ครั้ง และเตรียมนำร่างที่ไออาร์เสนอขายให้นิตยภัณฑ์ผู้ว่าการ ร.ฟ.ท. พิจารณาลงนามอนุมัติ

“ตอนนี้การรถไฟฯ อยู่ระหว่างเปิดรับฟังความคิดเห็นร่างที่ไออาร์ โดยจะเปิดถึงวันที่ 15 ก.ค. นี้ ซึ่งยอมรับว่าโครงการนี้เปิดรับฟังความคิดเห็นมาหลาย

ครั้งแล้ว ก่อนหน้านี้ก็คาดว่าจะเสนอร่างที่ไออาร์และขายซองในเดือนมี.ค. ที่ผ่านมา แต่ต้องขยับออกมาเปิดรับฟังความคิดเห็นอีก เพราะเราอยากปรับปรุงที่ไออาร์ให้รอบคอบ”

สำหรับกรอบดำเนินงานก่อนหน้านี้ ร.ฟ.ท. ตั้งเป้าขายซองที่ไออาร์ในเดือนเม.ย. 2564 และคาดว่าจะลงนามผู้ชนะการประกวดราคาได้ในเดือน ต.ค. นี้ เพื่อเริ่มโครงการซ่อมหัวรถจักรภายในปี 2564 เนื่องจากหัวรถจักรดีเซลไฟฟ้า GEA มีอายุการใช้งานมา 25 ปี หากซ่อมบำรุงครั้งนี้ออกไปอีกราว 25-30 ปี ช่วยผลักดันให้ระบบขนส่งทางรางมีศักยภาพมากขึ้น

รายงานข่าวยังระบุว่า ร.ฟ.ท. ต้องปรับปรุงร่างที่ไออาร์ เนื่องจากมีความเห็นของภาคเอกชนเกี่ยวกับข้อกำหนดหลายส่วน อาทิ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ ประสิทธิภาพงาน และสเปคของงานซ่อมบำรุง ซึ่งเป็นความเห็น

ในเรื่องทั่วไปของเอกชนที่มีต่อการร่างเอกสารที่ไออาร์ แต่ ร.ฟ.ท. จำเป็นต้องรับฟังความเห็นหลายครั้ง เพื่อจัดทำที่ไออาร์ให้รอบคอบมากที่สุด ป้องกันปัญหากระทบต่อการสัญญาในภายหลัง

“คาดว่าโครงการนี้อาจจะประกวดราคาไม่ทันภายในปีนี้ ซึ่งพลาดจากเป้าหมายเดิมที่วางไว้ เพราะเมื่อเปิดรับฟังความเห็นแล้วเสร็จ ก็ต้องใช้เวลาในการทำร่างสัญญาฉบับสมบูรณ์ ก่อนจะเสนอตามกระบวนการไปที่ผู้ว่าการรถไฟฯ และบอร์ดอนุมัติเปิดประกวดราคา”

ทั้งนี้ ร่างที่ไออาร์ที่เปิดรับฟังความคิดเห็นได้กำหนดคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ อาทิ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า 80 ล้านบาท โดยผลงานต้องเป็นประวัติการผลิตรถจักรดีเซลไฟฟ้า หรือซ่อมปรับปรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้า (Refurbish) หรือซ่อมหนักรถจักรดีเซลไฟฟ้าทั้งคัน