



'สศช.'โละทางคู้หัดใหญ่-ปาดังเบซาร์

● ใช้ไฟฟ้าขับเคลื่อนเอือมาเสียมากกว่าไทย

● สายใหม่ได้ไปต่อแค่ขอนแก่น-หนองคาย

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ไม่เห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะ (เฟส) ที่ 2 เส้นทาง หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 45 กม. วงเงินลงทุน 7,864 ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการรถไฟทางคู่ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างเสนอเรื่องเพื่อขออนุมัติโครงการต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) และเสนอขอความเห็นสภาพัฒน์ ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติโครงการต่อไป

โดยสภาพัฒน์ให้เหตุผลว่ารถไฟระบบไฟฟ้าอาจจะเอือประโยชน์ให้กับระบบเศรษฐกิจ การค้า การท่องเที่ยวของประเทศ มาเลเซีย ซึ่งใช้ระบบรถไฟฟ้ายู่อแล้วมากกว่าเอือประโยชน์ให้กับการเดินทางไฟของฝ่ายไทย จึงขอให้ รฟท. ทบทวนโครงการใหม่ทั้งหมด โดยถอดระบบไฟฟ้าออก และปรับให้เป็นรถไฟทางคู่เหมือนโครงการอื่น ๆ แทน นอกจากนี้ในระยะสั้น สภาพัฒน์จะรับพิจารณาเฉพาะโครงการรถไฟทางคู่ที่เหมาะสมและจำเป็นเท่านั้น ซึ่งขณะนี้มึเพียง

โครงการเดียวคือ โครงการรถไฟทางคู่ เส้นทางขอนแก่น-หนองคาย ส่วนเส้นทางใหม่อื่น ๆ ที่เหลือให้ชะลอไปก่อน จากปัญหาการงบประมาณของรัฐบาลในช่วงแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งอีกว่า สำหรับโครงการรถไฟทางคู่ เส้นทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์นั้น คงต้องชะลอการนำเสนอโครงการไปก่อน ยังไม่สามารถระบุได้ว่า จะเริ่มดำเนินโครงการได้อีกครั้งเมื่อใด ทำให้โครงการล่าช้าไปจากแผนเดิม ที่ รฟท. ตั้งเป้าว่าจะนำเสนอโครงการให้ ครม. พิจารณาในช่วงไตรมาส 3-4 ปี 64 เปิดประกวดราคาช่วงไตรมาส 1-2 ปี 65 และเริ่มก่อสร้างกลางปี 65 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี



สำหรับโครงการรถไฟทางคู่ เส้นทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของไทย พ.ศ. 2558-2565 เพื่อพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงประตูการค้าและเมืองหลักในภูมิภาค โดยเชื่อมโยงไปยังประเทศมาเลเซีย ตามแนวเส้นทางรถไฟเดิม ประกอบด้วย 4 สถานี ได้แก่ สถานีชุมทางหาดใหญ่, สถานีศาลาท่งสูง, สถานีคลองแงะ, สถานีปาดังเบซาร์ และยังมีป้ายหยุดรถอีก 3 ป้าย คือ บ้านพรุ, คลองรำ และท่าข่อย.