

แผนซื้อหัวรถจักรปีนี้พลาดเป้า

●ร.ฟ.ท.รับประมูลไม่ทัน-ชวาม์เสี่ยงรอบ4

●เผยถูกเอกชนตึงยิบ-ขอรอบคอบกันฟ้อง

รฟท.เผยเอกชนปรับร่างเอกสารประกวดราคาประมูลซ่อมหัวรถจักรดีเซลไฟฟ้าจีอีเอ
วงเงินกว่า 1.67 พันล้านบาททำพลาดเป้าประกาศขายของปีนี้ขยับเป็นปีหน้า

แหล่งข่าวการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า รฟท.อยู่ระหว่างเปิดรับฟังความคิดเห็นจัดทำร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) จ้างซ่อมปรับปรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้า เจเนอรัลอิเล็กทริก ซีเอ็ม22-7ไอ หรือจีอีเอ จำนวน 32 คัน วงเงิน 1.67 พันล้านบาท ถึงวันที่ 15 กรกฎาคมนี้ เป็นการเปิดรับฟังความคิดเห็นรอบที่ 4 หลังจากในเดือนมีนาคม เปิดรับฟังความคิดเห็นครบ 3 ครั้ง และเตรียมนำร่างทีโออาร์ เสนอนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการ รฟท. พิจารณาลงนามอนุมัติ โดยโครงการนี้เปิดรับฟังความคิดเห็นหลายครั้งแล้ว เพราะอยากปรับปรุงทีโออาร์ให้รอบคอบ ป้องกันปัญหา กระทบต่อสัญญาในภายหลัง

แหล่งข่าวกล่าวว่า กรอบดำเนินงานก่อนหน้านี้อ รฟท.



นิรุฒ มณีพันธ์

ตั้งเป้าขายของทีโออาร์ในเดือนเมษายน 2564 และคาดว่าจะลงนามผู้ชนะการประกวดราคาได้ในเดือนตุลาคมนี้ เพื่อเริ่มโครงการซ่อมหัวรถจักรภายในปี 2564 เนื่องจากหัวรถจักรดีเซลไฟฟ้า จีอีเอ มีอายุใช้งาน 25 ปีแล้ว หากซ่อมบำรุงครั้งนี้จะยืดอายุใช้งานออกไปอีกราว 25-30 ปี แต่

รฟท.ต้องปรับปรุงร่างทีโออาร์ เนื่องจากมีความเห็นของภาคเอกชนเกี่ยวกับข้อกำหนดหลายส่วน อาทิ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ สเปกของงานซ่อมบำรุง

“โครงการนี้อาจประกวดราคาไม่ทันภายในปีนี้ พลาดจากเป้าหมายเดิม เพราะเมื่อเปิดรับฟังความคิดเห็นแล้วเสร็จ ต้องใช้เวลาทำร่างสัญญาฉบับสมบูรณ์ ก่อนจะเสนอตามกระบวนการไปที่ผู้ว่าการ รฟท. และบอร์ดอนุมัติเปิดประกวดราคา” แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวว่า ร่างทีโออาร์ที่เปิดรับฟังความคิดเห็นได้กำหนดคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ อาทิ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า 80 ล้านบาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ รฟท.เชื่อถือ โดยสามารถรวมสัญญาที่ผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว มาใช้แสดงเป็นผลงานในการเข้ายื่นข้อเสนอประกวดราคาได้