



# ถกสัดส่วนลงทุนทางด่วนเชื่อมท่าเรือ

- กทพ.ศึกษาเสร็จ 2.25 กม. 2.7 พันล้านบาท
- แพลนประมูลปีหน้าแก้ปัญหาจราจรติด

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งความคืบหน้าโครงการทางเชื่อมท่าเรือกรุงเทพ และทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์ (S1) ว่า กทพ.ศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) โครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างศึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียดเพื่อเตรียมการก่อสร้าง ควบคู่ไปกับการพิจารณาอีไอเอของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ทั้งนี้จะออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จประมาณเดือน พ.ค.65 จากนั้นคาดว่าจะเข้าสู่ขั้นตอนการประกวดราคา (ประมูล) ปลายปี 65 ก่อสร้างปี 66 เปิดบริการปี 68

รายงานข่าวจาก กทพ. แจ้งต่อว่า ผลการศึกษาความเหมาะสมฯ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือน มิ.ย.ที่ผ่านมา แต่ยังเหลือการพิจารณารูปแบบ และสัดส่วนการร่วมลงทุนก่อสร้าง ระหว่าง กทพ. และการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ที่เหมาะสมว่าจะเป็นเท่าใด ซึ่งเรื่องนี้หารือกันเบื้องต้นแล้ว แต่ยังต้องทำข้อมูลรายละเอียดที่ชัดเจนอีกครั้ง โดยนัดประชุมร่วมกับ กทท. ในเดือน ส.ค.64 เพื่อให้ได้ข้อสรุป จากนั้นจะเสนอให้คณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. กระทรวงคมนาคม

และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป

รายงานข่าวจาก กทพ. แจ้งอีกว่า โครงการเชื่อมท่าเรือกรุงเทพ และทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์ มีระยะทาง 2.25 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 2,700 ล้านบาท พื้นที่โครงการอยู่บนถนน

อาจนรงค์ในพื้นที่ของ กทท. และเชื่อมต่อกับทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์ (S1) มีจุดเริ่มต้นอยู่บริเวณเทอร์มินอล 3 ของท่าเรือกรุงเทพ

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 500,000  
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง

วันที่: อังคาร 13 กรกฎาคม 2564

ปีที่: - ฉบับที่: 26206

Col.Inch: 67.78 Ad Value: 142,338

หัวข้อข่าว: ถกสัดส่วนลงทุนทางด่วนเชื่อมท่าเรือ

หน้า: 1(กลาง), 8

PRValue (x3): 427,014

ศิลปิน: สีสี่



แนวสายทางจะเป็นทางยกระดับ 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) ก่อสร้างเป็นโครงสร้างคานคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จรูปตัวไอ

ไปตามแนวถนนอาจนรงค์ ข้ามคลองพระโขนง และถนนเลียบริมทางรถไฟสายเก่าปากน้ำ

จากนั้นแนวสายทางจะแยกเป็นขาทางเชื่อม (Ramp) เข้าเชื่อมกับ S1 ในทิศทางไปทางพิเศษบูรพาวิถี และทิศทางไปทางพิเศษฉลองรัช เบื้องต้นค่าผ่านทางจะจัดเก็บอัตราเดียวกับทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนขั้นที่ 1) รถ 4 ล้อ 50 บาทต่อคัน รถ 6-10 ล้อ 75 บาทต่อคัน และรถมากกว่า 10 ล้อ 110 บาทต่อคัน คาดว่าจะมีปริมาณการจราจร 1.4 หมื่นคันต่อวัน ในจำนวนนี้เป็นรถใหม่ที่ไม่เคยเข้าระบบทางด่วนสายนี้ประมาณ 6,000 คัน ซึ่งโครงการนี้จะช่วยแก้ปัญหาจราจรบนถนนอาจนรงค์ บริเวณทางเข้าท่าเรือกรุงเทพ และถนนโครงข่ายโดยรอบได้อย่างดี.